

Data wpływu: 23.01.2020

**UCHWAŁA NR XI/73/VII/2020**  
**RADY OSIEDLA JEŻYCE**  
**z dnia 9 stycznia 2020 r.**

w sprawie      **wniosków do Prezydenta Miasta Poznania dotyczących organizacji konkursu na koncepcję zagospodarowania Rynku Jeżyckiego.**

Na podstawie § 28 ust. 1 w związku z § 9 ust 1 pkt 5 uchwały nr LXXVI/1153/V/2010 Rady Miasta Poznania z dnia 31 sierpnia 2010 r. w sprawie uchwalenia Statutu Osiedla Jeżyce (Dz. Urz. Woj. Wlkp. z 2010 r. Nr 244, poz. 4528), uchwała się, co następuje:

**§ 1**

1. Wnioskuje się o uwzględnienie proponowanych wytycznych dotyczących organizacji konkursu na koncepcję zagospodarowania Rynku Jeżyckiego.
2. Wytyczne, o których mowa w ust. 1 stanowią załącznik do uchwały.

**§ 2**

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Zarządu.

**§ 3**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca  
Rady Osiedla Jeżyce

(-) Aleksandra Sołtysiak-Łuczak

**UZASADNIENIE**  
**DO PROJEKTU UCHWAŁY**  
**RADY OSIEDLA JEŻYCE**

w sprawie **wniosek do Prezydenta Miasta Poznania dotyczących organizacji konkursu na koncepcję zagospodarowania Rynku Jeżyckiego.**

We wrześniu 2019 r. pojawiły się wizualizacje dotyczące koncepcji zagospodarowania Rynku Jeżyckiego – zwane dalej „koncepcją”. Koncepcja, przygotowana na zlecenie przez Targowiska Sp. z o.o., nie obejmuje przestrzeni otaczających go ulic – jezdni, torowiska, przystanków, chodników, miejsc postojowych etc. Tą kwestią zajmują się osobno Zarząd Transportu Miejskiego i Poznańskie Inwestycje Miejskie, które mają gotowy projekt tych przestrzeni. Uwagi zgłaszane do wizualizacji opublikowanych przez Targowiska pokazują jednak, że dla mieszkańców te dwie przestrzenie są nierozdzielne i powinny być projektowane jednocześnie, tak by Rynek stanowił spójną całość. Powtarzały się też twierdzenia, że projekt w słabym stopniu uwzględnia architekturę budynków otaczających plac oraz historię tego miejsca. Takie wrażenie mogą potęgować wizualizacje, na których kamienice są abstrakcyjnymi, białymi bryłami, a kierunek ruchu pojazdów jest niezgodny z obecnie obowiązującą organizacją ruchu. Wizualizacje nie odpowiedziały na pytanie o sposób realizowania dostaw i to, czy pojawią się osobne miejsca do rozładunku i załadunku towarów ani jak w przyszłości będzie zorganizowany ruch wokół Rynku. Wielu komentujących jest ponadto zdania, że beton i stal nie są materiałami, które dobrze wpisująby się w charakter Jeżyc i targowiska.

Opisane wyżej zastrzeżenia, a także powtarzające się pytania o konkurs architektoniczny, sugerują, że procedura prac nad projektem wciąż nie jest dla wielu poznaniaków zrozumiała i optymalna. Sporo obaw i pytań wyrażanych przez mieszkańców wydaje się też wynikać z tego, że oprócz wizualizacji nie pojawił się opis założeń projektu i zastosowanych w nim rozwiązań oraz aktualny projekt rozwiązań dla układu komunikacyjnego.

Wobec powyższego, w uchwale Nr VIII/57/VII/2019 z dnia 3 października 2019 r. w sprawie wniosku do Prezydenta Miasta Poznania o uwzględnienie uwag do nowej wersji koncepcji zagospodarowania płyty Rynku Jeżyckiego, Rada Osiedla wskazała, że poważne wątpliwości budzi powierzenie zadania tworzenia koncepcji dla jednego z najważniejszych placów w mieście jednej pracowni oraz tryb realizacji tego zamówienia. Brak możliwości porównania odmiennych pomysłów oraz bardziej otwartej dla zainteresowanych pracowni oraz transparentnej formuły wyboru wykonawcy, wydaje się negatywnie wpływać zarówno na jakość ostatecznej koncepcji, jak i na jej odbiór społeczny.

W ww. uchwale Rada Osiedla zawnioskowała o:

- 1) stworzenie większej liczby konkurencyjnych koncepcji zagospodarowania Rynku Jeżyckiego przez różnych autorów i/lub ogłoszenie konkursu na koncepcję;
- 2) upublicznienie koncepcji zagospodarowania ulic otaczających Rynek Jeżycki oraz organizacji ruchu, a także tworzenie koncepcji zagospodarowania płyty Rynku kompatybilnej z koncepcją zagospodarowania jej otoczenia;
- 3) uwzględnienie w toku prac nad projektem historii miejsca i wynikających z niej uwarunkowań: architektury otaczających plac budynków oraz pełnienia przez Rynek Jeżycki zarówno funkcji targowiska, jak i placu publicznego.

Zastępca Prezydenta Miasta Poznania pan Mariusz Wiśniewski poparł formułę konkursową, o którą wnioskowała Rada Osiedla. Ustalono w związku z tym, że Rada Osiedla przygotowuje swoje propozycje dotyczące takiego konkursu. Zawiera je załącznik do uchwały.

W związku z powyższym oraz w świetle zapisu § 9 ust. 1 pkt 5 Statutu Osiedla Jeżyce stanowiącego, że Osiedle realizuje zadania w szczególności poprzez występowanie do Rady Miasta i Prezydenta z wnioskami i opiniami dotyczącymi realizacji zadań Miasta na obszarze Osiedla, podjęcie niniejszej uchwały jest zasadne.

Przewodniczący Zarządu  
Osiedla Jeżyce

(-) Filip Schmidt

## ZAŁĄCZNIK DO UCHWAŁY NR XI/73/VII/2020

### RADY OSIEDLA JEŻYCE

z dnia 9 stycznia 2020 r.

**Wytyczne dotyczące organizacji konkursu na koncepcję zagospodarowania Rynku Jeżyckiego.**

#### **1. Proponowane elementy konkursu i regulaminu konkursowego oraz postulaty dotyczące jego treści**

- 1) **Formuła i uczestnicy konkursu.** Postuluje się, by nie był to konkurs w rozumieniu Prawa o zamówieniach publicznych, ale też by zakres uczestników nie był ograniczony do studentów, lecz by był to konkurs o formule otwartej, np.: *uczestnikiem konkursu, może być osoba fizyczna, osoba prawna lub jednostka organizacyjna nie posiadająca osobowości prawnej lub podmioty te występujące wspólnie.* Koszty takiego konkursu oraz nagród nie musiałyby być wyższe niż w przypadku konkursu studenckiego, a Miasto mogłoby zagwarantować sobie podobną elastyczność co do sposobu wykorzystania koncepcji jak w konkursie studenckim. Zaletą byłoby natomiast umożliwienie uczestnictwa osobom nie studiującym, ale gotowym poświęcić swój czas na zaproponowanie koncepcji, mającymi nieraz dużą wiedzę, umiejętności i doświadczenie.
- 2) **Pytania dotyczące konkursu.** Proponuje się ustalić sposób ich zadawania przez uczestników (email i/lub telefon), miejsce udzielania odpowiedzi (ogólnodostępna strona www) oraz termin ich udzielania.
- 3) **Format prac przekazywanych przez uczestników.** Proponuje się ustalić go w oparciu o doświadczenia z wcześniejszych konkursów (ul. Kościelna, ul. Taczaka i in.), tak by doprecyzować:
  - a) zakres i format części tekstowej (założenia i opis),
  - b) zakres i format części graficznej:
    - mapy i koncepcje zagospodarowania terenu,
    - rzuty,
    - przekroje,
    - szkice i schematy ideowe,
    - wizualizacje,
    - ewentualne inne elementy.
- 4) **Sposób przekazywania prac oraz termin** - do ustalenia na dalszym etapie przygotowań.
- 5) **Wysokość nagród** - do ustalenia na dalszym etapie przygotowań.
- 6) **Skład sądu konkursowego.** Proponuje się następujący skład sądu konkursowego, uwzględniający reprezentację różnorodnych podmiotów i punktów widzenia, a jednocześnie zapewniający udział osób mających sporą wiedzę merytoryczną:
  - a) Zastępca Prezydenta Miasta Poznania pan Mariusz Wiśniewski,
  - b) przedstawiciel miejskiej spółki Targowiska Sp. z o.o.,
  - c) przedstawiciel Zarządu Transportu Miejskiego,

- d) pan Grzegorz Pluta (Zastępca Dyrektora ZDM ds. Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego),
  - e) pani Maja Jaroszewska (Wydział Terenów Zieleni ZDM),
  - f) pan Piotr Libicki (Zastępca Dyrektora ZDM ds. Przestrzeni Publicznej/Pełnomocnik Prezydenta ds. Estetyki Miasta),
  - g) pan Łukasz Mięka (Radny Miejski, Przewodniczący Komisji Polityki Przestrzennej i Rewitalizacji Rady Miasta Poznania),
  - h) pan Jakub Głaz (architekt),
  - i) profesor Uniwersytetu im. A. Mickiewicza dr hab. Piotr Korduba, Dyrektor Instytutu Historii Sztuki UAM,
  - j) profesor Uniwersytetu Artystycznego w Poznaniu dr hab. inż. arch. Elżbieta Raszeja, Wydział Architektury i Wzornictwa UAP,
  - k) przedstawiciel Stowarzyszenia Kupców Rynku Jeżyckiego,
  - l) troje przedstawicieli Rady Osiedla Jeżyce - mieszkańców Jeżyc.
- 7) **Forma rozstrzygnięcia konkursu.** Aby zapewnić jak najlepsze zrozumienie koncepcji, możliwie pełne informacje na ich temat oraz wymianę wiedzy i punktów widzenia pomiędzy uczestnikami i członkami sądu konkursowego postuluje się, by rozstrzygnięcie konkursu było oparte na: publicznej prezentacji prac przez autorów, zadawaniu pytań autorom, dyskusji członków sądu, wyłonieniu zwycięskich projektów w głosowaniu preferencyjnym (podział identycznej liczby punktów między projekty dla poszczególnych kryteriów), opartym na następujących kryteriach:
- a) stopień i sposób potraktowania przestrzeni Rynku jako architektonicznej, estetycznej i funkcjonalnej całości,
  - b) stopień i sposób pogodzenia ze sobą różnych oczekiwań i potrzeb różnych użytkowników Rynku Jeżyckiego i otaczających go fragmentów ulic,
  - c) stopień i sposób spełnienia wymogów, o których mowa w wytycznych dla autorów,
  - d) ogólna jakość i atrakcyjność projektu.
- 8) **Upublicznienie oraz wykorzystanie wyników konkursu.** Postuluje się, by:
- a) prawa autorskie do prac konkursowych zostały pozyskane przez Miasto,
  - b) zwycięska koncepcja zagospodarowania przestrzeni Rynku Jeżyckiego wraz z otaczającymi go ulicami została następnie przekazana na projekt wykonawczy na drodze osobnego, zleconego przez Miasto zamówienia publicznego,
  - c) autor zwycięskiej koncepcji miał możliwość ubiegania się o realizację zamówienia publicznego na projekt wykonawczy, o którym mowa w punkcie b, a w razie gdyby go nie realizował – wprowadzenie obowiązku konsultowania z autorem założeń do ww. zamówienia oraz sposobu jego realizacji,
  - d) w celu stworzenia jak najlepszej koncepcji, a jednocześnie zagwarantowania wykonalności przełożenia jej na projekt wykonawczy, proponuje się zastrzec możliwość wprowadzenia przez Miasto w toku opisanego wyżej zlecenia na opracowanie projektu wykonawczego, modyfikacji do zwycięskiej koncepcji, polegających na wykorzystaniu wysoko ocenionych elementów innych koncepcji zgłoszonych w konkursie oraz ewentualnych zmian technicznych w razie kolizji założeń z obowiązującymi uchwałami Rady Miasta Poznania lub innymi przepisami;
  - e) w celu uspołecznienia procesu tworzenia koncepcji jako ostatni etap konkursu zaplanować publiczną dyskusję pokonkursową, a po rozstrzygnięciu konkursu

wystawić prace konkursowe na Rynku Jeżyckim, tak by mogli zapoznać się z nimi wszyscy zainteresowani.

## 2. Postulowane elementy wytycznych dla autorów koncepcji konkursowych

- 1) **Preambuła** opisująca historię miejsca oraz historię prac nad projektem: proponuje się wykorzystać w niej m. in. fragmenty opracowania zamieszczonego na stronie www Rady Osiedla Jeżyce (<https://jezyce.poznan.pl/jezyce/jakiego-ryнку-jezyckiego-chcemy/>).
- 2) **Przedmiotem konkursu** jest opracowanie koncepcji zagospodarowania przestrzeni Rynku Jeżyckiego wraz z przylegającymi do placu fragmentami ulic Dąbrowskiego, Kraszewskiego, Prusa i Rynek Jeżycki, pozwalającej pogodzić różne potrzeby użytkowników tego miejsca oraz uwzględnić różnorodne uwarunkowania funkcjonalne, komunikacyjne, architektoniczne i przyrodnicze. Ww. obszar należy traktować jako architektoniczną, estetyczną i funkcjonalną całość.
- 3) **Koncepcja powinna obejmować:**
  - a) ogólny układ funkcjonalno-przestrzenny dla płyty Rynku oraz otaczających ją ulic i przyświecające mu założenia,
  - b) organizację ruchu pojazdów, komunikacji publicznej, pieszych i rowerów, miejsca postoju i ich rodzaj oraz przystanki komunikacji publicznej i stację roweru miejskiego,
  - c) szczegółową konstrukcję miejsc służących do handlu (straganów i kiosków/pawilonów lub ich odpowiedników) i ich umiejscowienie,
  - d) miejsca i sposób dostarczania, składowania i wywożenia towarów oraz odpadków,
  - e) rodzaj zieleni (gatunki, parametry) i sposób jej rozmieszczenia,
  - f) elementy małej architektury i sposób ich rozmieszczenia,
  - g) rodzaje nawierzchni,
  - h) rodzaje materiałów budowlanych,
  - i) inne elementy uznane za istotne na dalszych etapach przygotowania konkursu,
  - j) inne elementy uznane za istotne przez autorów koncepcji.
- 4) **Projekt musi spełniać następujące warunki:**
  - a) wygospodarować na ul. Dąbrowskiego oraz Kraszewskiego przestrzeń, na której docelowo zmieszczą się na wysokości płyty Rynku:
    - przystanki wiedeńskie (ul. Dąbrowskiego) oraz przystanek/przystanki wiedeński/e lub antyzatoka/i (ul. Kraszewskiego),
    - pełnowymiarowe wiaty przystankowe,
    - obustronne chodniki (lub inna forma przestrzeni dla poruszania się pieszych) o szerokości wynoszącej z każdej strony jezdni min. 2 m.,
  - b) rozwiązać problem poruszania się na ulicach wokół Rynku pojazdów ciężarowych i autobusów komunikacji miejskiej w taki sposób, by możliwe było zlokalizowanie od strony tej ulicy przy płycie Rynku przystanków wiedeńskich lub antyzatok, a w przyszłości - możliwe było przebudowanie torowiska w tej ulicy na szerokie, pozwalające na przejazd po torowisku autobusom miejskim,
  - c) wygospodarować przestrzeń handlową pozwalającą na pracę X1 stoisk targowych i X2 pawilonów/kiosków, z powierzchnią ekspozycji towarów

- wynoszącą ok. X3 m<sup>2</sup> oraz możliwość przeprowadzania dostaw towaru (ok. X4 ton dziennie) i wywożenia z niego odpadów - gdzie liczby X1-X4 zostaną określone po przekazaniu odpowiednich danych przez Spółkę Targowiska,
- d) zaproponować funkcjonalną i estetyczną konstrukcję straganów i pawilonów handlowych,
- e) uwzględnić w proponowanych rozwiązaniach historię Rynku i wynikające z niej uwarunkowania, w tym w szczególności pełnienie przez Rynek Jeżycki, przez większość okresu jego istnienia, zarówno funkcji ważnego targowiska, jak i placu publicznego,
- f) uwzględnić charakter zabudowy Rynku, wpisując się w nią oraz zapewniając jak najlepszą ekspozycję architektury kamienic otaczających plac,
- g) uwzględnić zmiany klimatyczne oraz postanowienia Planu adaptacji do zmian klimatu Miasta Poznania do roku 2030 (Uchwała Rady Miasta Poznania nr LXIV/1184/VII/2018 z dnia 2018-04-03), w szczególności te dotyczące priorytetu dla komunikacji pieszej i zbiorowej oraz odtwarzania zadrzewień przyulicznych oraz wprowadzania do przestrzeni miejskiej tzw. zielono-błękitnej infrastruktury (zielone dachy i ściany, ogrody kieszonkowe, fontanny i kurtyny wodne, drobne skwery i zieleń niska, nawierzchnie rozszczelnione, przepuszczające wodę i nienagrzewające się i in.),
- h) zadbać o bezpieczne przekraczanie jezdni każdej z ulic przez pieszych, w tym w szczególności poprawić komfort przekraczania skrzyżowania Prusa-Rynek Jeżycki i jego okolic, oraz zaplanować rozwiązania zapobiegające nieprawidłowemu parkowaniu pojazdów,
- i) uwzględnić wyniki konsultacji społecznych na temat Rynku Jeżyckiego (zał. A1), konsultacji społecznych na temat ul. Dąbrowskiego (zał. A2), warsztatów na temat sposobu zagospodarowania targowisk (zał. A3), obserwacji wykonanej przez studentów UEP oraz uwagi Rady Osiedla Jeżyce (zał. A4), w tym w szczególności takie cieszące się poparciem społecznym postulaty, jak:
- ukośne wejścia na plac od każdego z czterech jego narożników, zarówno zachęcające do skorzystania z oferty handlowej, jak i sprzyjające przebieganiu przez plac ruchu pieszego i korzystania z niego przez pieszych także w godzinach, w których nie jest prowadzony handel,
  - zamiana toalety podziemnej na naziemną oraz jej całodobowy i darmowy charakter
  - przeniesienie pawilonów/kiosków na środek placu lub ewentualnie inny sposób na otwarcie Rynku na otoczenie,
  - przystosowanie placu do tego, by poza godzinami handlu organizować na nim wydarzenia kulturalne, spotkania, konsultacje,
  - zrównanie poziomu płyty Rynku oraz ulic i chodników go otaczających i stworzenie przynajmniej na części otaczających go ulic wspólnej przestrzeni komunikacyjnej (shared space),
  - zwiększenie powierzchni terenów zielonych,
  - zapewnienie miejsc do krótkotrwałego postoju w trakcie funkcjonowania targowiska, pełniących od godzin wieczornych do porannych funkcję miejsc postojowych zarezerwowanych dla mieszkańców,
- j) zapewnić rozwiązania pozwalające na odpowiednie, całodobowe oświetlenie Rynku,

- k) zapewnić rozwiązania zgodne ze Standardami dostępności przestrzeni dla Miasta Poznania (Zarządzenie Prezydenta Miasta Poznania nr 817/2018/P),
- l) zapewnić handlującym oraz - na ile to możliwe - osobom odwiedzającym Rynek ochronę przed opadami atmosferycznymi, nie wprowadzając jednak pełnego zadaszenia, przykrywającego całą płytę Rynku,
- m) zakładać etapowanie prac i/lub inne rozwiązania pozwalające na ciągłość funkcjonowania Rynku lub wyznaczenie miejsca zastępczego dla działalności handlowej na czas przebudowy, tak by zadbać o dobrostan kupców oraz zachowanie relacji łączących kupców i kupujących oraz przyzwyczajień związanych z dokonywaniem zakupów w tym miejscu,
- n) uwzględniać obowiązujące przepisy oraz istniejące już dokumenty dotyczące projektu przebudowy ul. Dąbrowskiego i Rynku otrzymane od jednostek miejskich (w razie potrzeby załączone do regulaminu konkursu), w tym w szczególności:
  - uwarunkowania dotyczące istniejącej i planowanej infrastruktury miejskiej, w tym zwłaszcza przyłączy (elektrycznych, wodno-kanalizacyjnych, gazowych i innych), przystanków tramwajowych oraz odwodnienia i zbiornika retencyjnego - do uzyskania od Spółki Targowiska, PIM, ZDM i ZTM,
  - uwarunkowania dotyczące organizacji ruchu - koncepcję opracowaną w 2019 r. przez MIR oraz inne ustalenia (do wypracowana na dalszych etapach przygotowania konkursu),
  - wytyczne konserwatorskie,
  - inne wytyczne - do ewentualnego uzupełnienia.

Przewodniczący Zarządu  
Osiedla Jeżyce

(-) Filip Schmidt



Data wpływu: 23.01.2020

**UCHWAŁA NR XI/74/VII/2020**  
**RADY OSIEDLA JEŻYCE**  
**z dnia 9 stycznia 2020 r.**

w sprawie **wniosku do Prezydenta Miasta Poznania o budowę przystanków wiedeńskich na ul. Kraszewskiego przy Rynku Jeżyckim.**

Na podstawie § 28 ust. 1 w związku z § 9 ust 1 pkt 5 uchwały nr LXXVI/1153/V/2010 Rady Miasta Poznania z dnia 31 sierpnia 2010 r. w sprawie uchwalenia Statutu Osiedla Jeżyce (Dz. Urz. Woj. Wlkp. z 2010 r. Nr 244, poz. 4528), uchwala się, co następuje:

**§ 1**

3. Popiera się zaplanowaną przez Miasto na lata 2020-2021 budowę przystanków wiedeńskich przy Rynku Jeżyckim.
4. Wnioskuje się o budowę przystanku/przystanków wiedeńskich i/lub antyzatok(i) także od strony ul. Kraszewskiego, bez odkładania tej inwestycji do czasu przebudowy całego torowiska w ul. Kraszewskiego.

**§ 2**

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Zarządu.

**§ 3**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca  
Rady Osiedla Jeżyce

(-) Aleksandra Sołtysiak-Łuczak

## **UZASADNIENIE DO PROJEKTU UCHWAŁY RADY OSIEDLA JEŻYCE**

w sprawie **wniosku do Prezydenta Miasta Poznania o budowę przystanków wiedeńskich na ul. Kraszewskiego przy Rynku Jeżyckim.**

W dniu 12 grudnia 2019 odbyła się na Osiedlu Jeżyce wizja lokalna z udziałem Zastępcy Prezydenta Miasta Poznania pana Mariusza Wiśniewskiego oraz Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego pana Jana Gosiewskiego. Jednym z przedmiotów rozmów były planowane przystanki wiedeńskie przy Rynku Jeżyckim. Wskazano, że przystanek od strony ul. Dąbrowskiego zostanie zaprojektowany w 2020 r. i wkrótce wybudowany, co jest znakomitą wiadomością, z której ucieszy się bardzo wielu mieszkańców Poznania, a zwłaszcza Jeżyc.

Jednocześnie w trakcie ww. spotkania pojawiła się informacja, że planuje się, by podobny przystanek lub antyzatoka od strony ul. Kraszewskiego powstał przy Rynku Jeżyckim dopiero w momencie przebudowy torowiska na ulicy Kraszewskiego lub całościowej przebudowy tej ulicy, ponieważ tylko w takim wypadku będzie można zagwarantować przejazd torowiskiem autobusów miejskich i pojazdów ciężarowych.

Jeśli jednak jedyną przeszkodą na drodze do zrealizowania w tym miejscu tak ważnej dla Jeżyc inwestycji, jaką są przystanki wiedeńskie lub antyzatoki przy Rynku Jeżyckim, miałby być brak możliwości minięcia się tam pojazdów autobusowych lub ciężarowych, to proponuje się znalezienie rozwiązania tego problemu, takiego jak np.:

- zakaz poruszania się pojazdów ciężarowych (ale nie autobusów – mówimy o jednej linii autobusowej i tu nie powinno być problemu z przejazdem lub mijaniem się takich pojazdów przy antyzatokach raz na 12 minut), zwłaszcza że to nie jest i nie powinna być trasa tranzytowa ani taka, której nie da się ominąć

i/lub

- nakaz skrętu w prawo z ul. Kraszewskiego (od strony południowej) w ul. Rynek Jeżycki, przynajmniej dla pojazdów ciężarowych, zaproponowany niedawno w projekcie organizacji ruchu przygotowanym kilka miesięcy temu dla tej części Jeżyc przez Miejskiego Inżyniera Ruchu.

Z informacji uzyskanych na spotkaniu wynika, że rozsuniecie torowiska oznacza przebudowę całej ulicy w takiej skali, na którą pieniędzy może nie być przez długie lata. Jednakże pozostawienie na te lata przystanków od strony Kraszewskiego w takim stanie i standardzie, w jakim są obecnie, będzie z kolei powodować bardzo duży dyskomfort dla mnóstwa poznaniaków, w tym wielu starszych osób, które wydają się szczególnie często korzystać z linii autobusowej nr 164. Dodatkowo, skoro

i tak przebudowana zostanie płyta Rynku, szkoda byłoby zakonserwować od jednej jego strony tak niekorzystny kształt i umiejscowienie przystanków.

Dlatego Rada Osiedla Jeżyce wnioskuję o to, aby przeanalizować jeszcze raz możliwość zbudowania przystanku wiedeńskiego i antyzatoki od zachodniej strony Rynku, przy ul. Kraszewskiego oraz o wpisanie takiego założenia do wytycznych dla konkursu zagospodarowania płyty Rynku, które są obecnie przygotowywane.

W związku z powyższym oraz w świetle zapisu § 9 ust. 1 pkt 5 Statutu Osiedla Jeżyce stanowiącego, że Osiedle realizuje zadania w szczególności poprzez występowanie do Rady Miasta i Prezydenta z wnioskami i opiniami dotyczącymi realizacji zadań Miasta na obszarze Osiedla, podjęcie niniejszej uchwały jest zasadne.

Przewodniczący Zarządu  
Osiedla Jeżyce

(-) Filip Schmidt

Data wpływu: 23.01.2020

**UCHWAŁA NR XI/75/VII/2020**  
**RADY OSIEDLA JEŻYCE**  
**z dnia 9 stycznia 2020 r.**

w sprawie **wniosek do Prezydenta Miasta Poznania dotyczących sposobu zagospodarowania oraz organizacji ruchu na ul. Sienkiewicza.**

Na podstawie § 28 ust. 1 w związku z § 9 ust 1 pkt 5 uchwały nr LXXVII/1153/V/2010 Rady Miasta Poznania z dnia 31 sierpnia 2010 r. w sprawie uchwalenia Statutu Osiedla Jeżyce (Dz. Urz. Woj. Wlkp. z 2010 r. Nr 244, poz. 4528), uchwala się, co następuje:

**§ 1**

Wnioskuje się o następujące ulepszenia w sposobie zagospodarowania oraz organizacji ruchu na ul. Sienkiewicza:

- 1) ustawienie elementów miejskiej architektury:
  - a) ławek – po stronie północnej, podobnych do tych, które są ustawione przy ul. Słowackiego,
  - b) stojaków rowerowych - na chodniku, wzdłuż krawężnika, na wysokości wejść do bram na odcinku między ul. Asnyka i ul. Reja,
  - c) elementów architektonicznych uniemożliwiających parkowanie w bramach i w ich sąsiedztwie – na jezdni w bezpośrednim sąsiedztwie wjazdów bramowych,
  - d) słupków – w świetle przejść dla pieszych i na skraju chodnika przy świeżo wyremontowanych fragmentach chodników, a zwłaszcza na rogu ul. Sienkiewicza i ul. Reja (róg północno-zachodni, przy dawnym sklepie "Kasia") oraz ul. Sienkiewicza i ul. Asnyka (róg północno-zachodni, przy świetlicy);
- 2) korektę organizacji ruchu polegającą na:
  - a) ustawieniu na skrzyżowaniu z ul. Prusa brakującego znaku B-2 + T-22 w celu zapobiegania nierzadkiej sytuacji, gdy samochody wjeżdżają w ul. Sienkiewicza "pod prąd",
  - b) odsunięciu miejsc postojowych od skrzyżowań z ul. Prusa i ul. Reja celem zapewnienia odpowiedniej widoczności;
- 3) przesunięcie parkowania pojazdów po stronie południowej z chodnika na jezdnię tam, gdzie pojazdy parkują na chodniku, przy jednoczesnym zachowaniu obecnej szerokości chodnika.

**§ 2**

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Zarządu.

**§ 3**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca  
Rady Osiedla Jeżyce

(-) Aleksandra Sołtysiak-Łuczak

**UZASADNIENIE  
DO PROJEKTU UCHWAŁY  
RADY OSIEDLA JEŻYCE**

w sprawie **wniosek do Prezydenta Miasta Poznania dotyczących sposobu zagospodarowania oraz organizacji ruchu na ul. Sienkiewicza.**

Ulica Sienkiewicza jest często poddawana obserwacjom ze strony radnych osiedlowych. Dodatkowo do Rady Osiedla wpłynęły wnioski dwojga mieszkańców, a jedna ze wspólnot mieszkaniowych zgłosiła swoje uwagi podczas rozmowy przeprowadzonej na miejscu występowania problemów opisanych w treści uchwały.

Jeśli chodzi o ławki – częsty jest na ul. Sienkiewicza widok osób starszych, przysiadających m. in. w drodze do kościoła oraz na Rynek Jeżycki na murkach przy kamienicach. Tymczasem szerokość chodnika wystarczałaby na postawienie tam małej architektury.

Jeśli chodzi o stojaki – w okresie od wiosny do jesieni na odcinku Asnyka-Reja od kilku do kilkudziesięciu rowerów przypinanych jest do barierek i innych elementów architektonicznych z powodu braku innego miejsca do parkowania takich pojazdów.

Jeśli chodzi o korektę miejsc postojowych, a także o słupki i inne bariery oraz brakujące znaki – bez zmiany organizacji ruchu i ich zamontowania zachodzić będą, po pierwsze, niebezpieczne sytuacje w ruchu drogowym przy wyjazdach z bram, a po drugie – dewastowane będą chodniki, w tym odcinki nowo wyremontowane.

Jeśli chodzi o parkowanie pojazdów po stronie południowej – wnioskuje się o zapobieżenie sytuacji, jaka ma miejsce przy nowo powstałym budynku Zajezdni, gdzie nowo powstały chodnik ma nieprzepisowo małą szerokość, natomiast szerokość jezdni jest większa niż wymagana (i większa niż np. na ul. Słowackiego), co sprzyja też osiągnięciu wyższych prędkości.

W związku z powyższym oraz w świetle zapisu § 9 ust. 1 pkt 5 Statutu Osiedla Jeżyce stanowiącego, że Osiedle realizuje zadania w szczególności poprzez występowanie do Rady Miasta i Prezydenta z wnioskami i opiniami dotyczącymi realizacji zadań Miasta na obszarze Osiedla, podjęcie niniejszej uchwały jest zasadne.

Przewodniczący Zarządu  
Osiedla Jeżyce

(-) Filip Schmidt

Data wpływu: 23.01.2020

**UCHWAŁA NR XI/76/VII/2020**  
**RADY OSIEDLA JEŻYCE**  
**z dnia 9 stycznia 2020 r.**

w sprawie **wniosku do Prezydenta Miasta Poznania o wyznaczenie naziemnego przejścia dla pieszych przez ul. Zwierzyniecką przy Rondzie Kaponiera.**

Na podstawie § 28 ust. 1 w związku z § 9 ust 1 pkt 5 uchwały nr LXXVI/1153/V/2010 Rady Miasta Poznania z dnia 31 sierpnia 2010 r. w sprawie uchwalenia Statutu Osiedla Jeżyce (Dz. Urz. Woj. Wlkp. z 2010 r. Nr 244, poz. 4528), uchwala się, co następuje:

**§ 1**

Wnioskuje się do Prezydenta Miasta Poznania o wyznaczenie przejścia dla pieszych po zachodniej stronie Ronda Kaponiera, wzdłuż istniejącego przejazdu dla rowerzystów.

**§ 2**

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Zarządu.

**§ 3**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca  
Rady Osiedla Jeżyce

(-) Aleksandra Sołtysiak-Łuczak

**UZASADNIENIE**  
**DO PROJEKTU UCHWAŁY**  
**RADY OSIEDLA JEŻYCE**

w sprawie **wniosku do Prezydenta Miasta Poznania o wyznaczenie naziemnego przejścia dla pieszych przez ul. Zwierzyniecką przy Rondzie Kaponiera.**

Z punktu widzenia ruchu pieszego Rondo Kaponiera jest bardzo dużą barierą. Wymaga korzystania z przejść podziemnych, notorycznie niefunkcjonujących ruchomych schodów i małych, awaryjnych wind. Jest to szczególnie uciążliwe z perspektywy takich osób, jak rodzice i opiekunowie z wózkami dziecięcymi, osoby poruszające się na wózkach inwalidzkich, podróżni z walizkami oraz ludzie przemieszczający się za pomocą urządzeń transportu osobistego (hulajnogi, monocykle, wrotki, łyżworolki, segwaye). Dlatego niejednemu zdarza się, że korzystają oni z istniejącego przejazdu rowerowego przez ul. Zwierzyniecką, mimo że obecnie jest to zabronione. Wiele osób nie zauważa nawet, że w tym miejscu nie ma przejścia dla pieszych.

Z ww. powodu wysoce wskazane byłoby wyznaczenie przejść naziemnych na rondzie, a przynajmniej – przejścia znajdującego się obok istniejącego przejazdu rowerowego przez ul. Zwierzyniecką. Podobne postulaty pojawiały się już ze strony innych interesariuszy niż Rada Osiedla, spotykając się z argumentem, że tego typu zmiany potęgowałyby trudności z zapewnieniem płynności przejazdu i priorytetu dla komunikacji zbiorowej. Jednakże przeciętny czas światła zielonego występujący obecnie na przejazdach dla rowerów przez ul. Zwierzyniecką byłby zupełnie wystarczający do pokonania tego samego odcinka pieszo. Dodatkowo we wskazanym miejscu znajduje się szeroka wyspa, która z powodzeniem mogłaby służyć do zatrzymywania się pieszych, w razie gdyby nie zdążyli pokonać całej długości przed zmianą sygnalizacji. Wprowadzenie w tym miejscu przejścia dla pieszych nie wpłynęłoby zatem na płynność ruchu ani priorytet dla transportu zbiorowego i nie wymagało zmian w programie sygnalizacji świetlnej.

Dodatkowo należy zwrócić uwagę, że w najbliższym czasie prowadzone będą na rondzie prace związane z budową nowej drogi rowerowej. Wydaje się to idealnym momentem na wprowadzenie wnioskowanej zmiany.

W związku z powyższym oraz w świetle zapisu § 9 ust. 1 pkt 5 Statutu Osiedla Jeżyce stanowiącego, że Osiedle realizuje zadania w szczególności poprzez występowanie do Rady Miasta i Prezydenta z wnioskami i opiniami dotyczącymi realizacji zadań Miasta na obszarze Osiedla, podjęcie niniejszej uchwały jest zasadne.

Przewodniczący Zarządu  
Osiedla Jeżyce

(-) Filip Schmidt