

Konsultacje społeczne dotyczące przebudowy ul. Jackowskiego (trzeci etap)**Część 3. Uwagi i propozycje z grupy "Bezpieczeństwo" i "Ruch rowerowy"****Decyzje Rady Osiedla Jeżyce i zespołu projektowego o uwzględnieniu lub odrzuceniu proponowanych propozycji****1. Opis**

Opinie i propozycje zebrane w postaci wpisów na profilu facebook (z numerami F), wiadomości otrzymanych pocztą elektroniczną i dokumentów papierowych z lutego 2016 (pozbawione danych osobowych nadawców), z decyzją o ich odrzuceniu lub przyjęciu przez Radę Osiedla Jeżyce (kolumna Ak. ROJ), lub przez zespół projektowy (kolumna Ak. ZDM).

Uwaga: jeśli w jednej uwadze zawartych było kilka propozycji, zostały one rozdzielone, ale każda z nich ma ten sam nr identyfikacyjny (z adnotacją "cd.").

2. Oznaczenia kolumn

- kolumny podstawowe

Nr: nr identyfikacyjny opinii (nadany przez ROJ)

+/-: Ogólny charakter opinii (+ : poparcie, -: sprzeciw)

Treść: Kopia otrzymanej treści, pozbawiona danych osobowych nadawcy

- klasyfikacja treści:

Ch: x: dotyczy chodników

Zi: x: dotyczy zieleni

Pa: x: dotyczy parkowania

Be: x: dotyczy bezpieczeństwa

Ro: x: dotyczy rowerów

In: x: dotyczy zagadnień powyżej nie wymienionych

og: x: opinia ogólna

- decyzja o przyjęciu lub odrzuceniu propozycji zawartych w uwadze:

Ak. ROJ: +: akceptacja przez ROJ; - brak akceptacji ROJ

Ak.ZDM: +: akceptacja przez ZDM i projektanta; - brak akceptacji ZDM lub projektanta

- ewentualne uzasadnienie decyzji:

Uwagi ROJ: uzasadnienie do decyzji ROJ

Uwagi Projektanta: uzasadnienie do decyzji ZDM lub projektanta

Bezpieczeństwo

Nr	+/-	Treść	C	Z	P	B	R	I	o	g	A	A	Uwagi ROJ	Uwagi Projektanta
											k	k		
											·	·		
											R	Z		
											O	D		
											J	M		
5	+	<p>cd. 2</p> <p>3. Wnoszę o dodanie kamer monitoringu miejskiego. Na moim planie szkicowo oznaczyłem proponowaną ich lokalizację oraz minimalne kąty widzenia.</p> <p>Uzasadnienie: Znacznie ponad rok temu został zamontowany system kamer monitoringu miejskiego w tym rejonie Jeżyc. Objął m.in. ul. Szamarzewskiego i Polną. A został w nim pominięty zakątek na ul. Jackowskiego róg Długosza i Skrzyżowanie z Gorczyzewskiego . To zupełnie niezrozumiałe!</p> <p>Po pierwsze : W godzinach nocnych w tym rejonie ma miejsce sporo incydentów chuligańskich a także kradzieży części do samochodów, uszkodzenia samochodów itp. mi dwukrotnie ukradziono w tym miejscu elementy samochodu: lusterka i reflektory.</p> <p>Po drugie: Na narożniku ul. Długosza i Jackowskiego jest zlokalizowane tylne wejście na teren szkoły przy ul. Bukowskiej. Codziennie przechodzą tu setki dzieci idąc do i ze szkoły a wieczorami spędzają czas na boisku. A po zmroku (i nie tylko po zmroku) w rejonie boiska szkolnego i garaży przy ul. Jackowskiego ma miejsce szereg wspomnianych wcześniej incydentów chuligańskich i po prostu libacje alkoholowe czego dowodem jest totalne zaśmiecenie tego rejonu codziennie niemal butelkami po piwie i innych alkoholach. Pełno jest rozbitego szkła. Strach tam przejść nawet z psem nie ryzykując skaleczenia łapy o meandrujących</p>				x					+		Przekazano do ZDM w celu weryfikacji zasadności na poziomie miejskiej strategii monitorowania.	

		<p>pomiędzy tym codziennie dzieciach nie wspominając. Przypomnę (łatwo sprawdzić w historii interwencji Straży Pożarnej), że jeszcze parę lat temu tym rejonie były zlokalizowane kosze na śmieci segregowalne i zostały zlikwidowane kilku kolejnych pożarach jakie wywołano w nich w trakcie w/w „impresz”.</p> <p>Po trzecie: w wyniku konsultacji społecznych wprowadzono stojaki dla rowerów w rejonie wejść do klatek schodowych. Rozwiązanie to jest jak najbardziej słuszne. Aby jednak nie było tylko pustym „wybiegiem” drogowców aby uniemożliwić parkowanie samochodów i żeby służyły rzeczywiście celowi zostawiania rowerów powinno w tym rejonie Jeźyc być wzmocnione przez takie rozwiązania jak monitoring.</p> <p>Reasumując: Uważam, że monitoring poprawiłby tę sytuację - o czym zapewne nie trzeba przekonywać Rady Osiedla ponieważ pozytywny wynik w statystykach incydentóww chuligańskich przed i po monitoringu w rejonie ul. Polnej jest powszechnie znany i opisany w prasie.</p> <p>jest cd.</p>																
5	+	<p>Data: 2016-02-28 07:35PM Temat: Wniosek do koncepcji przebudowy ul. Jackowskiego - w ramach konsultacji społecznych (Patrz załączony plik: Wariant-2-koncepcja_docelowa_2016_02_15.jpg)</p> <p>Dzień dobry Szanowni Państwo</p> <p>W ramach konsultacji społecznych ws koncepcji przebudowy ul. Jackowskiego, jako mieszkaniec domu przy ul. Jackowskiego 57 zgłaszam wnioski dotyczące tej koncepcji:</p> <p>1. Na odcinku Jackowskiego od ul. Długosza do Górczyczewskiego nie oznaczono przejść dla pieszych. Konieczności ich wprowadzenia nie muszą chyba uzasadniać. Oznaczyłem je na moim planie kolorem pomarańczowym. Myślę, że ich brak to tylko przeoczenie projektantów.</p> <p>jest cd.</p>				x						-		<p>Uznano, że brak przejść spowoduje możliwość przekraczania jezdni w dowolnym miejscu (a nie tylko na pasach). Ruch samochodów jest tu spowolniony przez wąski pas jezdni, co zapewnia bezpieczeństwo pieszych.</p>				

9	+	<p>Data: 2016-02-26 11:30AM Temat: Koncepcja przebudowy ul. Jackowskiego - trzecie konsultacje</p> <p>Dzień dobry,</p> <p>Po zapoznaniu się z wizualizacjami oraz komentarzem do projektu, chciałabym wyrazić swoją opinię.</p> <p>Co do zasady, przy uwzględnieniu wszystkich założeń (zwłaszcza ważne jest dla mnie możliwie maksymalne zwiększenie liczby miejsc parkingowych) zawartych w komentarzu, plan uważam za dobry.</p> <p>O ile dobrze ją zrozumiałam, nie podoba mi się koncepcja przewężenia przy wjeździe do szpitala, co spowoduje utrudnione zawracanie na tym odcinku.</p> <p>Wśród członków Komisji pojawiła się też propozycja rozważenia dodatkowo przy wjeździe do szpitala wysepki odgradzającej początek kontraruchu od reszty jezdni oraz dodania przewężenia od strony ul. Wawrzyniaka.</p> <p>Przy bramie szpitalnej zawracają dziesiątki jeśli nie setki samochodów dziennie (widzę to z okna przez cały dzień) i jeśli napotkają na utrudnienia, to z pewnością sobie z nimi poradzą poprzez niszczenie ich. Moim zdaniem lepiej w związku z tym takie zawracania jakoś ułatwić i usankcjonować, a nie utrudniać.</p> <p>Pozdrawiam,</p>				x				+		Przekazano projektantowi do weryfikacji.	
19	+	<p>Data: 2016-02-24 10:24PM Temat: ul. Jackowskiego - uwagi</p> <p>Dzień dobry,</p> <p>W sprawie wybranego wariantu przebudowy ul. Jackowskiego chciałbym przekazać swoje uwagi. Uwagi są oznaczone na mapce w załączniku numerami.</p> <p>punkt [1].</p> <p>problem: Miejsca parkingowe w tym miejscu nie powinny być organizowane w ten sam</p>			x	x				+	-	Rada Osiedla zwróci się do projektanta o rozważenie tych zmian.	Pas drogowy wg mapy do celów projektowych (potwierdzone w terenie pomiarem bezpośrednim) ma wymiary 12,0 – 12,1 Na proponowane rozwiązanie potrzeba min. $2 \times 2,5 + 4,5 + 2 \times 1,5 = 12,5$

		<p>rozwiązanie: Poszerzenie chodnika przed początkiem pasa postojowego. Takie poszerzenie pełniłoby rolę miejsca wyłączzonego z ruchu i akcentowało początek pasa postojowego (analogicznie jak przy skrzyżowaniu z Wawrzyniaka.</p> <p>-----</p> <p>Bardzo proszę o nieuginanie się pod naciskiem wygodnych właścicieli samochodów i nie branie pod uwagę w ogóle parkowania skośnego. Kwestia miejsca parkingowych w pobliżu szpitala i starostwa a także nieuczciwej polityki w dystrybucji ulg powinna zostać rozwiązana przez miasto.</p> <p>Z góry dziękuję za uwzględnienie uwag.</p> <p>Z poważaniem,</p>													
--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Ruch rowerowy

Nr	+/-	Treść	C	Z	P	B	R	I	o	A	A	Uwagi Rady Osiedla Jeżyce	Uwagi Proje- ktanta
			h	i	a	e	o	n	g	k	k		
										·	·		
										R	Z		
										O	D		
										J	M		
F1	+	Bardzo dobry projekt. Mi tu brakuje kontrapasa rowerowego, który spokojnie można zmieścić na tej 4metrowej jezdni.					x			-		Wprowadzono kontraruch, który na planie nie jest zaznaczony.	
F9	-	cd. 2 3) W chwili obecnej na ul. Szamarzewskiego są kontrapasy, z których korzysta znikoma ilość rowerzystów. Dlaczego publiczne pieniądze mają być wydawane dla realizacji interesów nielicznej, ale hałaśliwej grupy? Dodam, iż rowerem bardzo chętnie jeżdżę rekreacyjnie, ale dla dojazdów do pracy i z dziećmi jest niestety średnio przydatny, zwłaszcza jesienią i zimą. jest cd					x			-		Wprowadzanie ułatwień dla ruchu rowerowego jest strategią Miasta Poznania.	
3	-	cd. 2. 3)Inne zmiany sygnalizowane w projekcie mają służyć chyba głównie zaspokojeniu ambicji lobby rowerowego. Już w chwili obecnej, na ulicy					x			-		Wzrost liczby rowerzystów jest właśnie sposobem na rozwiązanie problemów dot. samochodów	

		Szamarzewskiego, gdzie jest kontrapas i wysepka, rowerzystów jest jak na lekarstwo. Rodzi się pytanie: dlaczego publiczne pieniądze są marnowane na zaspokajanie oczekiwań nielicznej ale hałaśliwej mniejszości użytkowników dróg? jest cd.																(używanych przez tych, dla których jest on niezbędny).		
4	-	cd. 3 4. Kontraruch Po mieście poruszam się zarówno samochodem jak i rowerem, i śmiem stwierdzić z perspektywy i kierowcy i cyklisty, że nie wszyscy rowerzyści potrafią jeździć zgodnie z przepisami... miałem również sytuację właśnie na ul. Jackowskiego, kiedy nieoświetlony rowerzysta podążył ulicą pod prąd, zachowywał się jak król ulicy i o mały włos nie doprowadził do wypadku... stąd moja obawa, czy jeśli rowerzyści nie będą mieli wyznaczonych granic swojego ruchu nie będą czuć się jadąc pod prąd jak "Pan i władca" ? Projekt ogólnie dobry, jak dla mnie za bardzo wykluczający mieszkańców ulicy korzystających z samochodów, dobry pomysł z wyniesieniem skrzyżowania. Jedyne co bym zmienił to pozostawił po chociaż jednej stronie parkowanie skośne, zmniejszenie liczby miejsc doprowadzi do rozjeżdżania nieprzystosowanych miejsc i parkowania gdzie popadnie, w każdym wolnym miejscu. Projekt jest również sprzeczny z przyjętymi wytycznymi opublikowanymi w miesięczniku dzielnicowym, tam zamieszczone wytyczne dopuszczały parkowanie skośne po stronie południowej, w tym zaś tak nie jest... Mimo wszystko pozdrawiam i liczę na zdrowy rozsądek, przy ostatecznej decyzji skreślającej kierowców.- również mieszkańców ulicy Jackowskiego, Jeżyc.			x														Wprowadzenie kontraruchu uniemożliwia wprowadzenie parkowania skośnego. Ale RO zgłosi wniosek, aby projektant ponownie zweryfikował dotychczasowe analizy.	
5	+	cd. 5 6. Wnoszę o montaż stojaków na rowery odpowiednio wysokich i wygodnych do opierania i mocowania roweru. Chodzi o to aby wybierając stojaki do zamontowania kierować się nie tylko tym aby przeszkadzały w parkowaniu samochodom. Chodzi to to aby w kontekście rozwoju Poznania jako miasta przyjaznego rozwerom były one wygodne i praktyczne.																	Przekazano do uwzględnienia w projekcie.	

