

Konsultacje społeczne dotyczące przebudowy ul. Jackowskiego (trzeci etap)

Część 1. Uwagi i propozycje z grupy "Parkowanie"

Decyzje Rady Osiedla Jeżyce i zespołu projektowego o uwzględnieniu lub odrzuceniu proponowanych propozycji

1. Opis

Opinie i propozycje zebrane w postaci wpisów na profilu facebook (z numerami F), wiadomości otrzymanych pocztą elektroniczną i dokumentów papierowych z lutego 2016 (pozbawione danych osobowych nadawców), z decyzją o ich odrzuceniu lub przyjęciu przez Radę Osiedla Jeżyce (kolumna Ak. ROJ), lub przez zespół projektowy (kolumna Ak. ZDM).

Uwaga: jeśli w jednej uwadze zawartych było kilka propozycji, zostały one rozdzielone, ale każda z nich ma ten sam nr identyfikacyjny (z adnotacją "cd.").

2. Oznaczenia kolumn

- kolumny podstawowe

Nr: nr identyfikacyjny opinii (nadany przez ROJ)

+/-: Ogólny charakter opinii (+ : poparcie, - : sprzeciw)

Treść: Kopia otrzymanej treści, pozbawiona danych osobowych nadawcy

- klasyfikacja treści:

Ch: x: dotyczy chodników

Zi: x: dotyczy zieleni

Pa: x: dotyczy parkowania

Be: x: dotyczy bezpieczeństwa

Ro: x: dotyczy rowerów

In: x: dotyczy zagadnień powyżej nie wymienionych

og: x: opinia ogólna

- decyzja o przyjęciu lub odrzuceniu propozycji zawartych w uwadze:

Ak. ROJ: +: akceptacja przez ROJ; - brak akceptacji ROJ

Ak.ZDM: +: akceptacja przez ZDM i projektanta; - brak akceptacji ZDM lub projektanta

- ewentualne uzasadnienie decyzji:

Uwagi ROJ: uzasadnienie do decyzji ROJ

Uwagi Projektanta: uzasadnienie do decyzji ZDM lub projektanta

Nr	+ / -	Treść	C	Z	P	B	R	In	o	g	A k. R O J	A k. Z D M	Uwagi Rady Osiedla Jeżyce	Uwagi Projektanta
F2	-	Było by miło gdyby tak mogło być, ale szpital na polnej i urząd generują dużo aut. Czy jest pomysł na parking dla mieszkańców w okolicy ? Bo już teraz o miejsce trudno.		x							+		Zaproponowano zamianę strefy ul. Jackowskiego na strefę czerwoną i rozszerzenie sektora 7 SPP na część sektora 6, tak aby dla mieszkańców ul. Jackowskiego dostępna była w ramach abonamentu np. ul. Zwierzyniecka	
F5	-	jak sama mieszkalam na Chelmonskiego kilka lat temu, to była uliczka bezstrefowa - mieszkańcy ulicy z trudem znajdowali miejsce, bo wszędzie stały poparkowane PZty, PWRy, POBy itd - to nie jest ok. Mieszkają w innych gminach, płaca mniej za auta, za wjazd do miasta - zadnych opłat i jeszcze zawalają wolne miejsca.. mieszkańcy powinni mieć zagwarantowane wolne miejsca parkingowe i wszelkie udogodnienia! a przyjezdni -goscie, wizytatorzy, turyści - niech ponoszą koszta.		x							+		Zaproponowano zamianę strefy ul. Jackowskiego na strefę czerwoną i rozszerzenie sektora 7 SPP na część sektora 6, tak aby dla mieszkańców ul. Jackowskiego dostępna była w ramach abonamentu np. ul. Zwierzyniecka	
F6	-	cd 1. co z miejscami parkingowymi?		x							+		Zaproponowano zamianę strefy ul. Jackowskiego na strefę czerwoną i rozszerzenie sektora 7 SPP na część sektora 6, tak aby dla mieszkańców ul. Jackowskiego dostępna była w ramach abonamentu np. ul. Zwierzyniecka	
F9	-	cd 1. 2) Ograniczenie miejsc parkingowych na ulicy Jackowskiego na najbardziej newralgicznym odcinku (ul. Wawrzyniaka - ul. Polna uważam za skandaliczny, kwalifikujący się na zarzuty prokuratorskie. W sytuacji, w której na zagospodarowanie parkingu szpitala Władze Dzielnicy nie mają żadnego wpływu, nie		x							+		Zaproponowano zamianę strefy ul. Jackowskiego na strefę czerwoną i rozszerzenie sektora 7 SPP na część sektora 6, tak aby dla mieszkańców ul. Jackowskiego dostępna była w ramach abonamentu np. ul.	

		można utrudniać życia ani tutejszym mieszkańcom ani przyjeźdnym. Przyjeżdżają tu pacjenci i ich rodziny często z bardzo daleka, nie przyjadą na rowerach, kontrapas im do niczego nie potrzebny. Brak sensownego parkingu przy takim obiekcie jak szpital, w XXI wieku zakrawa na kpinę, przy czym uważam, że miasto powinno współpracować ze szpitalem w rozwiązaniu tego problemu. Na razie współpraca miasta polega na zakładaniu blokad i nakładaniu mandatów na nieszczęśników usiłujących tu zaparkować. Jest mi zwyczajnie wstyd wobec tych ludzi.... Sam płacę za prywatny parking w pobliżu, od czasu do czasu podjeżdżam po dzieci bliżej domu, nie ma szans na znalezienie miejsca... Władze Osiedla, opamiętajcie się... (jest cd)										Zwierzyniecka. Prośba o parking zostanie przekazana do Urzędu Miasta Poznania.			
1	+	cd. 2 3. Na wysokości Jackowskiego 39-43, tj. na przeciwko szpitala gin – poł. zaprojektowano zieleni, zamiast wydłużenia miejsca parkingowego, z którym i tak już jest i będzie jeszcze gorzej. Jest tam miejsce na 2-3 pojazdy.			x							+	-	Do rozważenia przez projektanta.	Nie jest to możliwe ze względu na bliskość skrzyżowania z ul. Polną
1	+	cd. 1 2. Od strony północnej Jackowskiego nr 45a-d jest bardzo szeroki pas zieleni, czy nie była brana pod uwagę opcja aby wejść z proponowanymi miejscami parkingowymi choć 1 metr w głąb tej zieleni? Nadal pozostałoby 3,2 m szerokości pasa zieleni? W ograniczonym zakresie, tam gdzie nie trzeba wycinać tych pięknych akacji. jest cd.		x	x							-		Wymaga to przebudowy krawężnika a poszerzenie pasa ruchu nie jest tu konieczne.	
2	-	Data: 2016-02-28 10:43PM Temat: Konsultacje społeczne w sprawie przebudowy ul.Jackowskiego Szanowni Państwo, Niech mi będzie wolno wyrazić swoją opinię na temat proponowanych zmian w obrębie ul.Jackowskiego.Od 10 lat jestem mieszkanką tej ulicy. Po zapoznaniu się z koncepcją projektu i przeanalizowaniu proponowanych zmian, uważam za oburzające i wysoce			x							-		Zaproponowano zamianę strefy ul. Jackowskiego na strefę czerwoną i rozszerzenie sektora 7 SPP na część sektora 6, tak aby dla mieszkańców ul. Jackowskiego dostępna była w ramach abonamentu np. ul. Zwierzyniecka. Na Zwierzynieckiej zaczął parkować ci, którym samochód jest mniej potrzebny, wtedy osoby z małymi	

	<p>idiotyczne owe wspaniałe plany, mające niby poprawić wygląd i sposób przemieszczania się rowerem po wskazanej ulicy. Jak dotąd nie zauważyłam tłumu rowerzystów, za to ruch samochodowy jest na całej ulicy Jackowskiego, Polnej i Szamarzewskiego bardzo intensywny. Ktoś kto tu nie mieszka, nie ma pojęcia jak to wygląda.</p> <p>Problem z parkowaniem własnego samochodu istniał tu od zawsze, po ostatnich zmianach pogorszył się, (likwidacja wielu miejsc przez wsadzanie rachitycznych drzewek, ustawienie kamiennych kwietników które doskonale spełniają rolę toalet dla licznych psów w tym rejonie oraz bezsensowne metalowe słupki i ograniczniki które zostały bardzo szybko poprzekrzywiane-świadectwo tego gdzie są bez sensu bo auto nie jest w stanie się zmieścić, likwidacja miejsc za skrzyżowaniem z Polną- dlaczego? Komu one przeszkadzały????), nawet wprowadzenie strefy niczego nie zmieniło a teraz chce ktoś jeszcze bardziej pogorszyć sytuację mieszkańców</p> <p>.Przecież tu jest szpital do którego bardzo dużo ludzi przyjeżdża z całego powiatu. Nie mają gdzie zostawić auta bo pobliski parking prywatny nie jest w stanie pomieścić wszystkich chętnych a jak postawią pod szpitalem przy Jackowskiego na zakazie (w końcu gdzieś muszą!) to usłużna straż miejska zakłada blokady- dla nich to raj...</p> <p>Nie przemawia do mnie argument że na Zwierzynieckiej będzie więcej miejsc .A wiecie jak to jest daleko dla kobiety w ciąży albo z małymi dziećmi? Ktoś się stamtąd przeszedł z ciężkimi zakupami i ryczącym ze zmęczenia dzieckiem np. do numeru 30???? Mam pytanie, czy osoba decydująca o takich zmianach ma świadomość tego że ludzie tu mieszkający bardziej potrzebują miejsc parkingowych bo nie przesiądą się na rowery, że z małymi dziećmi nie da się przemieszczać na rowerach, szczególnie do lekarza, do przedszkola w większej części roku szkolnego, że dużych a nawet i mniejszych zakupów nie da się przytargać w rękach ani rowerem? Czy taka decyzyjna osoba wie co to znaczy szukać miejsca do zaparkowania nawet na chwilę pod domem żeby rozpakować bagaże z podróży, przenieść śpiące dzieci czy milion innych sytuacji życiowych? Podejrzewam że ta osoba ma</p>											<p>dziećmi i matki będą miały stałą możliwość parkowania w pobliżu swego domu.</p> <p>Chodnik dostępny dla pieszych i zielen jest także potrzebą wielu mieszkańców tej ulicy.</p> <p>Dodatkowo wprowadzenie strefy czerwonej powinno spowodować, że osoby przyjezdne będą także parkowały na innych ulicach lub na parkingach płatnych.</p>	
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--

		<p>swój garaż i nie zna tych problemów o których wspominam. Ludzie tu parkujący i mieszkający nie będą nagle sprzedawać swoich samochodów i kupować rowerów bo "infrastruktura będzie korzystniejsza".</p> <p>Droży państwo, opamiętajcie się i pomyślcie logicznie, przeanalizujcie te plany jeszcze raz. Kwietniki nikomu nie są potrzebne do szczęścia. Wyglądają pięknie na początku a potem tylko psy je "upiększają" a ludzie przeklinają. Parkowanie wzdłuż ulicy jest najbardziej debilnym pomysłem. Nie zmienicie tu natężenia ruchu bo i do Starostwa i do szpitala i do siedziby enei i do sklepów wszelakich wiecznie będą ludzie przyjeżdżać. Uważam, że proponowane zmiany utrują nasze i tak niełatwe już egzystowanie w tym fiortlu.</p> <p>Uważam że na ul. Jackowskiego NIE MA MIEJSC NA TAKIE POMYSŁY, JAKIE PROPONUJE PROJEKT. Nie może być jak jest, jeżeli nie da się poprawić? Bo to co ma być to jest psucie a nie poprawa!</p> <p>Z poważaniem</p>									
3	-	<p>cd. 1</p> <p>2) Obecna koncepcja zakłada kolejny zmniejszenie liczby miejsc parkingowych na ul. Jackowskiego. Z całym szacunkiem, ale średnio interesuje mnie "możliwe zwiększenie liczby miejsc parkingowych przy ul. Zwierzynieckiej"? W tej chwili, aby podjechać z dziećmi pod kamienicę w której mieszkam, praktycznie nie ma możliwości legalnego zaparkowania pomiędzy godziną 9:00 a 17.00. Przypominam, że do szpitala przyjeżdżają z chorymi i w odwiedziny bardzo wielu ludzi, często z bardzo daleka. Brak odpowiedniej liczby miejsc parkingowych przy szpitalu uważam za SKANDAL, mamy XXI wiek. Oczywiście, odwiedzający szpital są bardzo wdzięcznym obiektem dla straży miejskiej, która lubuje się w zakładaniu w tym miejscu blokad (co oczywiście zwiększa bezpieczeństwo, zwłaszcza, że na przyjazd funkcjonariuszy celem zdjęcia blokady trzeba poczekać...). Goście szpitala parkują po drugiej stronie ulicy, bo nie mają gdzie parkować (na parkingu za płotem szpitala mają prawo parkowania wyłącznie limuzyny lekarzy, w końcu szpital jest dla nich, nie dla pacjentów.</p>		x					-	<p>Zaproponowano zamianę strefy ul. Jackowskiego na strefę czerwoną i rozszerzenie sektora 7 SPP na część sektora 6, tak aby dla mieszkańców ul. Jackowskiego dostępna była w ramach abonamentu np. ul. Zwierzyniecka.</p> <p>Rozszerzenie granic sektora 7 na ul. Zwierzyniecką rozwiąże ten problem, bo kierowcy bardziej mobilni (bez dzieci, młodszy, bez zakupów) będą mogli zostawiać swoje samochody poza ul. Jackowskiego.</p>	

		Sygnalizowanie, że zwiększy się ilość miejsc parkingowych na Zwierzynieckiej jest kompletnie bez znaczenia dla ułatwienia życia mieszkańcom ul. Jackowskiego oraz interesantom Starostwa i Szpitala. Odległość 250 m. dla osób chorych, czy kobiet w zaawansowanej ciąży może być sporym i niepotrzebnym wyzwaniem. Również może być wyzwaniem dla rodzica, który w obliczu np. silnych opadów deszczu chce odstawić dzieci pod dom (sporadycznie, 2-3 razy na miesiąc, nawet nie marzę o miejscu do zaparkowania samochodu na mojej ulicy)... jest cd											
3	-	Data: 2016-02-28 09:31PM Temat: III etap konsultacji społecznych - przebudowa ul. Jackowskiego Szanowni Państwo, 1) Nie pamiętam już kiedy dokładnie miało to miejsce, ale kilka lat temu "skasowano" dużą ilość miejsc parkingowych na ul. Jackowskiego. Ulicy, na której oprócz jej mieszkańców znajduje się Starostwo Powiatowe w Poznaniu oraz Szpital. Posadzono drzewka o dyskusyjnej urodzie, służą one w chwili obecnej głównie jako ubikacje dla psów. Miejsc parkingowych brakuje, zakazano parkowania po drugiej stronie ul. Jackowskiego (za skrzyżowaniem z ul. Polną) gdzie ruch jest znikomy w stosunku do tego, co ma miejsce na odcinku ul. Jackowskiego do ul. Polnej. Chciałbym poznać jakieś racjonalne argumenty, jakimi posłużono się wówczas? Chciałbym dowiedzieć się, kto imiennie jest za to odpowiedzialny, w tym również za wprowadzenie zakazu parkowania na ul. Jackowskiego za ul. Polną. Teraz w projekcie czytam, że jest pomysł zwiększenia tam miejsc parkingowych o "300%", czyli z 3 do 12. W procentach robi wrażenie, w liczbach bezwzględnych- niekoniecznie - zręcznie manipulując procentami i liczbami tak argumentował mechanik w warsztacie samochodowym w filmie S. Barei "Co mi zrobisz, jak mnie złapiesz" konieczność wydłużenia czasu oczekiwania na naprawę samochodu. Nie obrażajcie Państwo inteligencji czytelników... Cytuję: "od ul. Wawrzyniaka do ul. Polnej: : spadek o 37 %			x					x	-	Zaproponowano zamianę strefy ul. Jackowskiego na strefę czerwoną i rozszerzenie sektora 7 SPP na część sektora 6, tak aby dla mieszkańców ul. Jackowskiego dostępna była w ramach abonamentu np. ul. Zwierzyniecka.	

		(obecnie 67 miejsc, po przebudowie 42)". Jest to miejsce najbardziej newralgiczne z punktu widzenia do Szpitala oraz dla mieszkańców ulicy Jackowskiego. jest cd.											
4	-	<p>cd. 4</p> <p>Projekt ogólnie dobry, jak dla mnie za bardzo wykluczający mieszkańców ulicy korzystających z samochodów, dobry pomysł z wyniesieniem skrzyżowania. Jedyne co bym zmienił to pozostawił po chociaż jednej stronie parkowanie skośne, zmniejszenie liczby miejsc doprowadzi do rozjeżdżania nieprzystosowanych miejsc i parkowania gdzie popadnie, w każdym wolnym miejscu. Projekt jest również sprzeczny z przyjętymi wytycznymi opublikowanymi w miesięczniku dzielnicowym, tam zamieszczone wytyczne dopuszczały parkowanie skośne po stronie południowej, w tym zaś tak nie jest...</p> <p>Mimo wszystko pozdrawiam i liczę na zdrowy rozsądek, przy ostatecznej decyzji skreślającej kierowców.- również mieszkańców ulicy Jackowskiego, Jeżyc.</p>		x						+	-	RO zgłosi wniosek, aby projektant ponownie zweryfikował taką możliwość.	Wprowadzenie parkowania po stronie południowej, przy zachowaniu minimalnej szerokości jezdni i miejsc parkingowych, spowoduje konieczność przesunięcia chodnika po stronie północnej w miejsce obecnie istniejących drzew lub rezygnacji z lokalizacji chodnika po stronie południowej. Dodatkowo ZDM wskazał, że istotnie zmniejszyłoby to bezpieczeństwo rowerzystów, ze względu na możliwość kolizji z włączającymi się do ruchu samochodami parkującymi skośnie.
4	-	<p>Data: 2016-02-28 09:31PM</p> <p>Temat: Konsultacje Jackowskiego, uwagi.</p> <p>Witam.</p> <p>Przesyłam moje uwagi do projektu przebudowy ul. Jackowskiego.</p> <p>1. Zmiana sposobu parkowania ze skośnego na równoległe. Wprowadzenie takiego sposobu parkowania wpłynie bardzo niekorzystnie na zmotoryzowanych mieszkańców ulicy, obecnie projekt przewiduje, że głównymi jej użytkownikami pozostają</p>		x							-	Zaproponowano zamianę strefy ul. Jackowskiego na strefę czerwoną i rozszerzenie sektora 7 SPP na część sektora 6, tak aby dla mieszkańców ul. Jackowskiego dostępna była w ramach abonamentu np. ul. Zwierzyniecka. Rozszerzenie granic sektora 7 na ul. Zwierzyniecką rozwiąże ten problem, bo kierowcy bardziej	

10	-	<p>Data: 2016-02-26 03:31PM</p> <p>Temat: Uwagi do koncepcji przebudowy ul. Jackowskiego w Poznaniu</p> <p>Działając w imieniu xxx, współwłaściciela nieruchomości położonej w Poznaniu przy ul. Jackowskiego 27, oraz pełnomocnika współwłaścicieli ww. nieruchomości, składam poniżej zastrzeżenia do propozycji koncepcji przebudowy ul. Jackowskiego w Poznaniu, zgodnie z wizualizacją i koncepcją narysowaną na mapie ewidencyjnej.</p> <p>Zastrzeżenia budzi w szczególności propozycja radykalnego zmniejszenia ilości miejsc parkingowych przy ul. Jackowskiego. Propozycja ta nie uwzględnia interesów osób już mieszkających w tej części miasta a posiadających własny samochód. Stara, gęsta zabudowa uniemożliwia także w okolicy tworzenie nowych miejsc parkingowych (w postaci wydzielonych parkingów płatnych, ewentualnie podziemnych). Dzielnica pręźnie się rozwija, nawet realizowane są nowe inwestycje budowlane (np. stara zajezdnia, Jackowskiego 47), w związku z czym zapotrzebowanie na miejsca parkingowe będzie rosnąć, a nie maleć. Zrealizowanie proponowanej koncepcji spowoduje de facto przeniesienie części zaparkowanych pojazdów w uliczki ościenne, co – mimo funkcjonowania strefy płatnego parkowania – ograniczy dostępność do zlokalizowanych przy tej ulicy urzędów, instytucji publicznych (szpital) czy innych lokali usługowych.</p> <p>jest cd.</p>			x						-		<p>Zaproponowano zamianę strefy ul. Jackowskiego na strefę czerwoną i rozszerzenie sektora 7 SPP na część sektora 6, tak aby dla mieszkańców ul. Jackowskiego dostępna była w ramach abonamentu np. ul. Zwierzyniecka.</p> <p>Rozszerzenie granic sektora 7 na ul. Zwierzyniecką rozwiąże ten problem, bo kierowcy bardziej mobilni (bez dzieci, młodzi, bez zakupów) będą mogli zostawiać swoje samochody poza ul. Jackowskiego.</p>	
12	-	<p>Data: 2016-02-25 12:18PM</p> <p>Temat: dot. przebudowy infrastruktury ul. Jackowskiego</p> <p>Szanowni Państwo,</p> <p>w związku z projektem przebudowy infrastruktury ul. Jackowskiego w Poznaniu , jako właściciele lokalu i sklepu przy ulicy Jackowskiego 21 pragniemy odnieść się do przedstawionego przedsięwzięcia.</p>			x						-		<p>Zaproponowano zamianę strefy ul. Jackowskiego na strefę czerwoną i rozszerzenie sektora 7 SPP na część sektora 6, tak aby dla mieszkańców ul. Jackowskiego dostępna była w ramach abonamentu np. ul. Zwierzyniecka.</p> <p>Rozszerzenie granic sektora 7 na ul.</p>	

		<p>obiektów można do końca świata i o jeden dzień dłużej. Nie muszą nic robić w kierunku zapewnienia miejsc parkingowych swoim pacjentom, czy odwiedzającym w szpitalu. A skoro nie muszą - to nie zrobią. Jedynym możliwym rozwiązaniem jest wydzielenie miejsc parkingowych tylko dla mieszkańców (a może to zrobić właściciel / zarządca terenu - w tym przypadku drogi) - jednak takiego rozwiązania w koncepcji nie przewidziano. Czy celem rady osiedla jest spowodowanie exodusu dotychczasowych mieszkańców i zmiana charakteru lokali na wynajmowane studentom? Z pewnością nie jest nim działanie w interesie mieszkańców ulicy, bo poza tymczasową poprawą estetyki ulicy (tymczasową, bo zmiany te nie będą miały charakteru trwałego wobec natłoku samochodów przyjeżdżających do starostwa i do szpitala) nie przyniosą żadnych efektów.</p> <p>z poważaniem</p>											
18	+	<p>Data: 2016-02-24 11:00PM Temat: Przebudowa ul. Jackowskiego</p> <p>Dzień dobry, chciałem zasignalizować, że bardzo podoba mi się koncepcja przebudowy ulicy Jackowskiego, martwię się tylko o liczbę miejsc parkingowych (zwłaszcza przy szpitalu) i w związku z tym mam kilka sugestii/pytań.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Czy możliwe jest wygospodarowanie parkingu dla odwiedzających szpital? 2. Aktualnie przy szpitalu jest samowolka jeśli chodzi o parkowanie, czy są plany walki z tą samowolką? Czy może ten projekt wprowadza jakieś zmiany pod tym kątem? Czasem dochodzi tam do niebezpiecznych sytuacji drogowych. 3. Czy jest możliwość, aby karetki do szpitala dojeżdżały od strony ul. Bukowskiej? Są one uciążliwe dla mieszkańców (zwłaszcza, że po ul. Polnej jadą na sygnale), a prawda jest taka, że one i tak zazwyczaj jadą z tamtej strony. Piszę to jako mieszkaniec terenów przyszpitalnych, dla którego karetki bywają uciążliwe. 			x					-		<p>Rada Osiedla zwróci się jednak ponownie do Miasta i szpitala o ocenę tych postulatów.</p> <p>Na razie jednak odpowiedzi były odmowne. Wjazd karetek od ul. Bukowskiej została oceniony jako zbyt narażony na przeszkody w postaci korków samochodowych.</p>	
19	+	Data: 2016-02-24 10:24PM			x	x					+	-	Pas drogowy wg mapy do

		<p>Temat: ul. Jackowskiego - uwagi</p> <p>Dzień dobry,</p> <p>W sprawie wybranego wariantu przebudowy ul. Jackowskiego chciałbym przekazać swoje uwagi. Uwagi są oznaczone na mapce w załączniku numerami.</p> <p>punkt [1].</p> <p>problem: Miejsca parkingowe w tym miejscu nie powinny być organizowane w ten sam sposób jak to funkcjonuje w chwili obecnej. Jest to często powielany błąd - miejsca parkingowe nie powinny być sytuowane na chodniku w ogóle. Kreuje to złe nawyki u kierowców a bez fizycznej separacji kierowcy często nie trzymają się linii, co przy chodniku węższym niż 2 metry powoduje drastyczne pogorszenie ruchu pieszego. Poza tym samochody na chodniku powodują wizualny chaos (względny estetyczny).</p> <p>rozwiązanie: Pasy postojowe w poziomie jezdni, oddzielone od chodnika krawężnikiem.</p> <p>cd.</p>																	<p>celów projektowych (potwierdzone pomiarem bezpośrednim przez projektanta) ma 12,0 – 12,1 m Na proponowane rozwiązanie potrzeba min. $2 \times 2,5 + 4,5 + 2 \times 1,5 = 12,5$ m</p>	
19	+	<p>Data: 2016-02-24 10:24PM</p> <p>Temat: ul. Jackowskiego - uwagi</p> <p>cd. 1</p> <p>punkt [2].</p> <p>problem: Nierówno usytuowane przejścia dla pieszych na południowym i wschodnim wlocie.</p> <p>rozwiązanie:</p>																		<p>Propozycja niezgodna z zaleceniami MSRdsON (Miejska Społeczna Rada ds. Osób Niepełnosprawnych)</p>

		Przesunięcie osi przejścia bliżej skrzyżowania. cd.													
19	+	Data: 2016-02-24 10:24PM Temat: ul. Jackowskiego - uwagi cd. punkt [3]. problem: Początek pasa postojowego rozpoczyna się zwykłą malowaną linią, co prawdopodobnie skończy się nielegalnym parkowaniem na tej powierzchni. rozwiązanie: Poszerzenie chodnika przed początkiem pasa postojowego. Takie poszerzenie pełniłoby rolę miejsca wyłączzonego z ruchu i akcentowało początek pasa postojowego (analogicznie jak przy skrzyżowaniu z Wawrzyniaka). ----- Bardzo proszę o nieuginanie się pod naciskiem wygodnych właścicieli samochodów i nie branie pod uwagę w ogóle parkowania skośnego. Kwestia miejsca parkingowych w pobliżu szpitala i starostwa a także nieuczciwej polityki w dystrybucji ulg powinna zostać rozwiązana przez miasto. Z góry dziękuję za uwzględnienie uwag. Z poważaniem,			x	x						+	+	Ostateczna akceptacja będzie należała do zarządcy drogi i organu zarządzającego ruchem	
21	+	Data: 2016-02-24 06:46PM Temat: Jackowskiego Dzień dobry :) Widzę, że Jackowskiego na całej w zasadzie długości ma mieć	x		x								+	RO zgłosi wniosek, aby projektant ponownie zweryfikował taką możliwość.	Wprowadzenie parkowania po stronie południowej, przy zachowaniu minimalnej szerokości jezdni i miejsc

	<p>bardzo drażliwa dla mieszkańców. Kiedy pytam moich lokatorów o problemy to zdecydowanie jest to największy problem w naszej okolicy. Poprzednio taka sama sprawa dotyczyła ulicy Szamarzewskiego, bunt większości mieszkańców był bardzo zdecydowany, czy teraz musi dojść do tego samego. Dlaczego poraz kolejny konsultacje prowadzone są znowu za pomocą internetu i facebooka, a nie zwyczajnie na ulicy tak jak miało to miejsce po proteście mieszkańców na Szamarzewskiego. Przypominam, że w prawie nie ma obowiązku posiadania konta facebooku. Na facebooku pojawił się komentarz pod wypowiedzią zaniepokojonego mieszkańca, że postarają się Państwo, aby szpital i urząd powiatowy udostępniły miejsca dla swoich klientów na terenach instytucji. Większej bzdury to dawno nie słyszałem. Każdy kto rodził w szpitalu na Polnej, to wie jak utrudnione jest wjechanie na teren szpitala, nawet z kobietą już prawie rodzącą. Do szpitala ludzie nie przyjadą na rowerach. Urząd powiatowy jak sama nazwa wskazuje obsługuje powiat, zatem też ludzie przyjeżdżają samochodami szczególnie, że działa tu urząd komunikacji. Parking jest przewidziany dla pracowników i z tego co wiem nie wszyscy się na nim mieszczą. Niedługo kolejne samochody wygeneruje inwestycja na Zwierzynieckiej, bo nie wszyscy zmieszczą się pod ziemią, będą nowe sklepy biura i kolejne auta. Napewno poraz kolejny zostanie użyty argument, że samochody powinny się chować na podwórkach. Niestety tam gdzie było to możliwe, już są zagospodarowane, a miejsca na nich naprawdę są drogie. Szkoda, że poraz kolejny traktuje się Jeżyce jak skansen gdzie można sobie rowerkiem przyjechać do baru lub restauracji, a nie jak miejsce do mieszkania. Doprowadzamy do wyludnienia kolejnej okolicy Poznania, młodzi ludzie nie chcą tak mieszkać. Proszę naocznie przyjść zobaczyć na ulicy Szamarzewskiego gdzie mieszkam, że samochody w żaden sposób nie ograniczają ruchu pieszego. Na północnej stronie ulicy pomimo szerszego chodnika i braku aut ruch pieszy jest dużo mniejszy, niż na zapchanej samochodami węższej stronie południowej. Coż mogę tylko apelować do Państwa o branie pod uwagę wszystkich głosów.</p>																										
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

		Z wyrazami szacunku fan rowerów a już nie długo dumny posiadacz elektroroweru													
23	+	Data: 2016-02-26 09:18AM Temat: Koncepcja przebudowy ul. Jackowskiego Szanowna Pani/Szanowny Panie, Chciałbym wyrazić swoją opinię na temat proponowanych zmian. Zdecydowanie popieram projekt zaprezentowany na stronie Rady Osiedla Jeżyce. Mam do niego jednak kilka drobnych uwag. Proponuję: 3. Na odcinku ul. Jackowskiego od ul. Długosza do zakrętu, jeżeli projekt tego nie przewiduje, nalegam aby rozważyć wprowadzenie zatok parkingowych zamiast wyznaczania miejsc parkingowych na chodniku. Jest to rozwiązanie automatycznie wprowadzające ograniczenie parkowania oraz zapewniające dużo lepszy komfort parkowania. Dodatkowo samochody wjeżdżające na krawężniki chodników niszczą te krawężniki. Mam nadzieję na rozważenie moich propozycji, Z wyrazami szacunku		x		x						+	-	Rada Osiedla przekazuje go do oceny przez ZDM i Projektanta	Pas drogowy wg mapy do celów projektowych (potwierdzone pomiarem bezpośrednim przez projektanta) ma 12,0 – 12,1 m Na proponowane rozwiązanie potrzeba min. $2 \times 2,5 + 4,5 + 2 \times 1,5 = 12,5$ m
29		Na odcinku od ul. Górczyzewskiego do ul. Długosza na potrzeby pasa chodnikowego po stronie północnej może zostać wykorzystany obecnie pozbawiony zieleni wydeptany pas od dotychczasowego chodnika do żywopłotu. Łącznie z tym pasem szerokość pasa drogowego wynosi 12,25 m (pomiaru dokonano w 3 miejscach). Proponuje się następujący podział tego pasa: – chodniki: 1,70 m (po stronie półn. i półd.) – strefa parkowania: 2,00 m (po stronie półn. i półd.) – pas ruchu pojazdów: 4,85 m (obecnie jest to 4,60 m).	x		x							+	-		Pas drogowy wg mapy do celów projektowych (potwierdzone pomiarem bezpośrednim przez projektanta) ma 12,0 – 12,1 m Na proponowane rozwiązanie potrzeba min. $2 \times 2,0 + 4,85 + 2 \times 1,7 = 12,25$ m