

Rada Osiedla Jeżyce

**Konsultacje społeczne dotyczące przebudowy ul. Jackowskiego (3-ci etap)  
Uwagi do koncepcji docelowej**

Opinie i propozycje zebrane w postaci wpisów na FaceBook (z numerami F), otrzymanych mejli i dokumentów papierowych (pozbawione danych osobowych nadawców).

Oznaczenia kolumn:

Nr: nr identyfikacyjny opinii

+/-: Ogólny charakter opinii (+ : poparcie, - : sprzeciw)

Treść: Kopia otrzymanej treści, pozbawiona danych osobowych nadawcy)

Klasyfikacja treści – oznaczenia kolumn:

Ch: x: dotyczy chodników

Zi: x: dotyczy zieleni

Pa: x: dotyczy parkowania

Be: x: dotyczy bezpieczeństwa

Ro: x: dotyczy rowerów

In: x: dotyczy zagadnień powyżej nie wymienionych

og: x: opinia ogólna

Nr	+/-	Treść	C h	Z i	P a	B e	R o	I n	o g
F1	+	Bardzo dobry projekt. Mi tu brakuje kontrapasa rowerowego, który spokojnie można zmieścić na tej 4metrowej jezdni.					x		
F2	-	Było by miło gdyby tak mogło być, ale szpital na polnej i urząd generują dużo aut. Czy jest pomysł na parking dla mieszkańców w okolicy ? Bo już teraz o miejsce trudno.			x				
F3	+	Koncepcja bardzo dobra, napewno ulica zyska na atrakcyjności. Warto byłoby jednak "ogrodzić" zielen, żeby nie stała się toaletą dla psów.		x					
F4	+	Jeśli rzeczywiście powstanie taka przestrzeń jak na wiskach to będę wniebowzięty bo mam już dość przeciskania się między autami, a ścianami kamienic.	x		x				
F5	-	jak sama mieszkałam na Chelmonskiego kilka lat temu, to była uliczka bezstrefowa - mieszkańcy ulicy z trudem znajdowali miejsce, bo wszędzie stały poparkowane PZty, PWRy, POBy itd - to nie jest ok. Mieszkają w innych gminach, płaca mniej za auta, za wjazd do miasta - żadnych opłat i jeszcze zawalają wolne miejsca.. mieszkańcy powinni mieć zagwarantowane wolne miejsca parkingowe i wszelkie udogodnienia! a przyjezdni -goscie, wizytatorzy, turyści - niech ponoszą koszty.			x				
F6	-	tak zielen wygląda ślicznie, ale gdzie na jezdniach gdzie taka zielen została zaprojektowana lub wdrożona faktycznie jest zielono?, nikt o to nie dba, widać tylko psie grzybki i piach, co z miejscami parkingowymi?		x	x				
F7	+	bardzo dobrze! Zielen jest tu potrzebna		x					
F8	+	Bardzo ładnie. Zyska na tym ulica moich wspomnień.							x
F9	-	Z całym szacunkiem dla przedmiotowych pomysłów: 1) Kosztowne w utrzymaniu kwietniki i drzewka po to aby stały się toaletą dla psów mieszkańców??? Lepiej pomyślcie Państwo o kosztach na psie odchody i akcji edukacyjnej... 2) Ograniczenie miejsc parkingowych na ulicy Jackowskiego na najbardziej		x	x		x	x	

		<p>newralgicznym odcinku (ul. Wawrzyniaka - ul. Polna uważam za skandaliczny, kwalifikujący się na zarzuty prokuratorskie. W sytuacji, w której na zagospodarowanie parkingu szpitala Władze Dzielnicy nie mają żadnego wpływu, nie można utrudniać życia ani tutejszym mieszkańcom ani przyjeźdźnym. Przyjeżdżają tu pacjenci i ich rodziny często z bardzo daleka, nie przyjadą na rowerach, kontrapas im do niczego nie potrzebny. Brak sensownego parkingu przy takim obiekcie jak szpital, w XXI wieku zakrawa na kpinę, przy czym uważam, że miasto powinno współpracować ze szpitalem w rozwiązaniu tego problemu. Na razie współpraca miasta polega na zakładaniu blokad i nakładaniu mandatów na nieszczęśników usiłujących tu zaparkować. Jest mi zwyczajnie wstyd wobec tych ludzi.... Sam płacę za prywatny parking w pobliżu, od czasu do czasu podjeżdżam po dzieci bliżej domu, nie ma szans na znalezienie miejsca... Władze Osiedla, opamiętajcie się...</p> <p>3) W chwili obecnej na ul. Szamarzewskiego są kontrapasy, z których korzysta znikoma ilość rowerzystów. Dlaczego publiczne pieniądze mają być wydawane dla realizacji interesów nielicznej, ale hałaśliwej grupy? Dodam, iż rowerem bardzo chętnie jeżdżę rekreacyjnie, ale dla dojazdów do pracy i z dziećmi jest niestety średnio przydatny, zwłaszcza jesienią i zimą.</p> <p>4) Przy okazji, chciałbym zapytać, kto imiennie zdecydował o zlikwidowaniu miejsc parkingowych na ul. Jackowskiego za skrzyżowaniem z ul. Polną? W obecnym projekcie, "wspaniałomyślnie" przywraca się tam 9 miejsc parkingowych (!). W projekcie napisano, że stanowi to wzrost o "300%" ! Jest to argumentacja na poziomie majstra w warsztacie samochodowym z filmu S. Barei "Co mi zrobisz, jak mnie złapiesz"... Bez komentarza...</p>							
1	+	<p>Data: 2016-02-28 11:10PM Temat: przebudowa ul. Jackowskiego</p> <p>Witam serdecznie,</p> <p>Pozwolę sobie wyrazić słowa zadowolenia, iż przedmiotowy projekt jest tak szeroko konsultowany i że można się odnieść do tych planów poprzez email.</p> <p>Jestem mieszkańcem WM i członkiem Zarządu WM na ul. Jackowskiego 44-48. Cieszę się że w planie docelowym umieszczono pasy zieleni o szerokości 2,5 m od strony południowej na całej długości WM Jackowskiego 44-48 a nie tylko tak jak to jest obecnie od nr 48-46 a dalej przy nr 44 są wydzielone dwa miejsca parkingowe na chodniku, które w zasadzie parkują w klatce schodowej nr 44.auta niszczą wejście do klatki, co jakiś czas najeżdżając kołem na nowy schodek, który jest już cały spękany.</p> <p>Dlatego cieszy mnie ta zmiana, jako członka Zarządu z WM, że tych miejsc parkingowych przy Jackowskiego 44 już nie będzie! Tym bardziej, że chodnik po tej stronie Jackowskiego jest bardzo wąski i zniszczony. Do tego parkujące, notorycznie źle pojazdy sprawiają, że poczucie bezpieczeństwa i komfortu przemieszczenia się jest poniżej jakichkolwiek standardów.</p> <p>Uwagi do przedstawionej koncepcji:</p> <p>1. Na wysokości WM Jackowskiego 44-48 i dalej Jackowskiego 50, zaprojektowano pasy zieleni i szerokości 2,5 m, lecz z 4 przerwami, jeśli dobrze czytam z rysunku o szerokości 1,5 m?! W jakim celu te przerwy, przejścia są tam zaprojektowane? Przecież tam nie będzie parkingu wzdłuż ulicy od strony południowej, tylko do drugiej stronie? Rozumiem że choć jedno takie przejście, przerwa winna się znaleźć, ale aż 4? 4 przejścia x 1,5m = 6 m bruku zamiast zieleni? Uprzejmie proszę o weryfikację tych zamierzeń. Nie widzimy żadnego uzasadnienia aby ten pas zieleni na odcinku Jackowskiego 44-50 miał być tak pocięty tymi przejściami.</p> <p>2. Od strony północnej Jackowskiego nr 45a-d jest bardzo szeroki pas zieleni, czy</p>	x	x					

		<p>nie była brana pod uwagę opcja aby wejść z proponowanymi miejscami parkingowymi choć 1 metr w głąb tej zieleni? Nadal pozostałoby 3,2 m szerokości pasa zieleni? W ograniczonym zakresie, tam gdzie nie trzeba wycinać tych pięknych akacji.</p> <p>3. Na wysokości Jackowskiego 39-43, tj. na przeciwko szpitala gin – poł. zaprojektowano zieleni, zamiast wydłużenia miejsca parkingowego, z którym i tak już jest i będzie jeszcze gorzej. Jest tam miejsce na 2-3 pojazdy.</p> <p>4. Uprzejmie proszę o nasadzenie drzewa na wysokości Jackowskiego 44, które nawiązywało będzie to tych już istniejących akacji po jednej i drugiej stronie ulicy.</p> <p>5. Zwracam się z apelem o przyjęcie rozsądnego rozwiązania dotyczącego utrzymania porządku, sprzątania, dbania o tą nowo projektowaną zieleni. Planujemy wydać duże pieniądze na ten cel. Pamiętam jak montowano donice z płyt betonowych i wsadzano drzewa wzdłuż ulicy Polnej. Niestety zabrakło już pomysłu jak utrzymać tą zieleni i te drzewa. Obecnie w większości drzewa są okaleczone, uschnięte. Donice służą jako toaleta dla psów i popielnica dla psów. Praktycznie nikt o to nie dba. Raz czy dwa widziałem jak podlewano te nowo wsadzone drzewa w okresie największych upałów n samych początku. Niestety później się już to nie zdarzało.</p> <p>Jako Zarząd WM ul. Jackowskiego 44-48 zgłaszamy chęć dobrej współpracy z Radą Osiedla, pomocy przy utrzymaniu zieleni i porządku. Z góry dziękuję za rozważenie przesłanych uwag.</p> <p>Pozdrawiam</p>								
2	-	<p>Data: 2016-02-28 10:43PM          Temat: Konsultacje społeczne w sprawie przebudowy ul. Jackowskiego          Szanowni Państwo,          Niech mi będzie wolno wyrazić swoją opinię na temat proponowanych zmian w obrębie ul. Jackowskiego. Od 10 lat jestem mieszkanką tej ulicy.          Po zapoznaniu się z koncepcją projektu i przeanalizowaniu proponowanych zmian, uważam za oburzające i wysoce idiotyczne owe wspaniałe plany, mające niby poprawić wygląd i sposób przemieszczania się rowerem po wskazanej ulicy. Jak dotąd nie zauważyłam tłumu rowerzystów, za to ruch samochodowy jest na całej ulicy Jackowskiego, Polnej i Szamarzewskiego bardzo intensywny. Ktoś kto tu nie mieszka, nie ma pojęcia jak to wygląda. Problem z parkowaniem własnego samochodu istniał tu od zawsze, po ostatnich zmianach pogorszył się, (likwidacja wielu miejsc przez wsadzanie rachitycznych drzewek, ustawienie kamiennych kwietników które doskonale spełniają rolę toalet dla licznych psów w tym rejonie oraz bezsensowne metalowe słupki i ograniczniki które zostały bardzo szybko poprzekrzywiane-świadectwo tego gdzie są bez sensu bo auto nie jest w stanie się zmieścić, likwidacja miejsc za skrzyżowaniem z Polną-dlaczego? Komu one przeszkadzały????), nawet wprowadzenie strefy niczego nie zmieniło a teraz chce ktoś jeszcze bardziej pogorszyć sytuację mieszkańców. Przecież tu jest szpital do którego bardzo dużo ludzi przyjeżdża z całego powiatu. Nie mają gdzie zostawić auta bo pobliski parking prywatny nie jest w stanie pomieścić wszystkich chętnych a jak postawią pod szpitalem przy Jackowskiego na zakazie (w końcu gdzieś muszą!) to usłużna straż miejska zakłada blokady-dla nich to raj... Nie przemawia do mnie argument że na Zwierzynieckiej będzie więcej miejsc .A wiecie jak to jest daleko dla kobiety w ciąży albo z małymi dziećmi? Ktoś się stamtąd przeszedł z ciężkimi zakupami i ryczącym ze zmęczenia dzieckiem np. do numeru 30????          Mam pytanie, czy osoba decydująca o takich zmianach ma świadomość tego że</p>		x	x		x			

		<p>ludzie tu mieszkający bardziej potrzebują miejsc parkingowych bo nie przesiądą się na rowery, że z małymi dziećmi nie da się przemieszczać na rowerach, szczególnie do lekarza, do przedszkola w większej części roku szkolnego, że dużych a nawet i mniejszych zakupów nie da się przytargać w rękach ani rowerem? Czy taka decyzyjna osoba wie co to znaczy szukać miejsca do zaparkowania nawet na chwilę pod domem żeby rozpakować bagaże z podróży, przenieść śpiące dzieci czy milion innych sytuacji życiowych? Podejrzewam że ta osoba ma swój garaż i nie zna tych problemów o których wspominam. Ludzie tu parkujący i mieszkający nie będą nagle sprzedawać swoich samochodów i kupować rowerów bo "infrastruktura będzie korzystniejsza".</p> <p>Droży państwo, opamiętajcie się i pomyślcie logicznie, przeanalizujcie te plany jeszcze raz. Kwietniki nikomu nie są potrzebne do szczęścia. Wyglądają pięknie na początku a potem tylko psy je "upiększają" a ludzie przeklinają. Parkowanie wzdłuż ulicy jest najbardziej debilnym pomysłem. Nie zmienicie tu natężenia ruchu bo i do Starostwa i do szpitala i do siedziby enei i do sklepów wszelakich wiecznie będą ludzie przyjeżdżać. Uważam, że proponowane zmiany utrudnią nasze i tak niełatwe już egzystowanie w tym fyrtlu.</p> <p>Uważam że na ul. Jackowskiego NIE MA MIEJSC NA TAKIE POMYSŁY, JAKIE PROPONUJE PROJEKT.</p> <p>Nie może być jak jest, jeżeli nie da się poprawić? Bo to co ma być to jest psucie a nie poprawa!</p> <p>Z poważaniem</p>							
3	-	<p>Data: 2016-02-28 09:31PM Temat: III etap konsultacji społecznych - przebudowa ul. Jackowskiego</p> <p>Szanowni Państwo,</p> <p>1) Nie pamiętam już kiedy dokładnie miało to miejsce, ale kilka lat temu "skasowano" dużą ilość miejsc parkingowych na ul. Jackowskiego. Ulicy, na której oprócz jej mieszkańców znajduje się Starostwo Powiatowe w Poznaniu oraz Szpital. Posadzono drzewka o dyskusyjnej urodzie, służą one w chwili obecnej głównie jako ubikacje dla psów. Miejsc parkingowych brakuje, zakazano parkowania po drugiej stronie ul. Jackowskiego (za skrzyżowaniem z ul. Polną) gdzie ruch jest znikomy w stosunku do tego, co ma miejsce na odcinku ul. Jackowskiego do ul. Polnej.</p> <p>Chciałbym poznać jakieś racjonalne argumenty, jakimi posłużono się wówczas? Chciałbym dowiedzieć się, kto imiennie jest za to odpowiedzialny, w tym również za wprowadzenie zakazu parkowania na ul. Jackowskiego za ul. Polną. Teraz w projekcie czytam, że jest pomysł zwiększenia tam miejsc parkingowych o "300%", czyli z 3 do 12. W procentach robi wrażenie, w liczbach bezwzględnych - niekoniecznie - zręcznie manipulując procentami i liczbami tak argumentował mechanik w warsztacie samochodowym w filmie S. Barei "Co mi zrobisz, jak mnie złapiesz" konieczność wydłużenia czasu oczekiwania na naprawę samochodu. Nie obrażajcie Państwo inteligencji czytelników... Cytuję: "od ul. Wawrzyniaka do ul. Polnej: : spadek o 37 % (obecnie 67 miejsc, po przebudowie 42)". Jest to miejsce najbardziej newralgiczne z punktu widzenia do Szpitala oraz dla mieszkańców ulicy Jackowskiego.</p> <p>2) Obecna koncepcja zakłada kolejny zmniejszenie liczby miejsc parkingowych na ul. Jackowskiego. Z całym szacunkiem, ale średnio interesuje mnie "możliwe zwiększenie liczby miejsc parkingowych przy ul. Zwierzynieckiej"? W tej chwili, aby podjechać z dziećmi pod kamienicę w której mieszkam, praktycznie nie ma możliwości legalnego zaparkowania pomiędzy godziną 9:00 a 17.00. Przypominam, że do szpitala przyjeżdżają z chorymi i w odwiedziny bardzo wielu ludzi, często z bardzo daleka. Brak odpowiedniej liczby miejsc parkingowych przy szpitalu uważam za SKANDAL, mamy XXI wiek. Oczywiście,</p>		x	x				

		<p>odwiedzający szpital są bardzo wdzięcznym obiektem dla straży miejskiej, która lubuje się w zakładaniu w tym miejscu blokad ( co oczywiście zwiększa bezpieczeństwo, zwłaszcza, że na przyjazd funkcjonariuszy celem zdjęcia blokady trzeba poczekać...). Goście szpitala parkują po drugiej stronie ulicy, bo nie mają gdzie parkować (na parkingu za płotem szpitala mają prawo parkowania wyłącznie limuzyny lekarzy, w końcu szpital jest dla nich, nie dla pacjentów. Sygnalizowanie, że zwiększy się ilość miejsc parkingowych na Zwierzynieckiej jest kompletnie bez znaczenia dla ułatwienia życia mieszkańcom ul. Jackowskiego oraz interesantom Starostwa i Szpitala. Odległość 250 m. dla osób chorych, czy kobiet w zaawansowanej ciąży może być sporym i niepotrzebnym wyzwaniem. Również może być wyzwaniem dla rodzica, który w obliczu np. silnych opadów deszczu chce odstawić dzieci pod dom (sporadycznie, 2-3 razy na miesiąc, nawet nie marzę o miejscu do zaparkowania samochodu na mojej ulicy)...</p> <p>3)Inne zmiany sygnalizowane w projekcie mają służyć chyba głównie zaspokojeniu ambicji lobby rowerowego. Już w chwili obecnej, na ulicy Szamarzewskiego, gdzie jest kontrapas i wysepka, rowerzystów jest jak na lekarstwo. Rodzi sie pytanie: dlaczego publiczne pieniądze są marnowane na zaspokajanie oczekiwań nielicznej ale hałaśliwej mniejszości użytkowników dróg?</p> <p>4) Projektowana zieleń to założenie zbyt ambitne. Szkoda pieniędzy, skoro będą to i tak toalety dla licznych w tym rejonie piesków i kotków. Lepiej pomyślcie Państwo o systemie koszy przeznaczonych na psie odchody, akcji edukacyjnej w tym zakresie? Piękne kwietniki na rysunku jako sztuka dla sztuki naprawdę nie mają sensu. Mieszkając blisko centrum miasta, w XXI wieku mam niewygórowane marzenie: przejść się chodnikiem bez obawy, że na podeszwie butów przyniosę do domu niepotrzebną "pamiątkę".</p> <p>Z poważaniem</p> <p>--</p> <p>Pozdrawiam</p>								
4	-	<p>Data: 2016-02-28 09:31PM Temat: Konsultacje Jackowskiego, uwagi.</p> <p>Witam. Przesyłam moje uwagi do projektu przebudowy ul. Jackowskiego.</p> <p>1. Zmiana sposobu parkowania ze skośnego na równoległe.</p> <p>Wprowadzenie takiego sposobu parkowania wpłynie bardzo niekorzystnie na zmotoryzowanych mieszkańców ulicy, obecnie projekt przewiduje, że głównymi jej użytkownikami pozostają piesi czy rowerzyści, ale korzystają z niej także mieszkańcy używający samochodów, a którzy po przebudowie nie będą mieli gdzie zaparkować. Już teraz istnieje ogromny problem z zaparkowaniem samochodu, i to nie tylko w godzinach pracy urzędu czy szpitala, bo w tych godzinach da się jeszcze znaleźć miejsce (choć w wpuszczeniu interesantów w/w instytucji na ich teren byłoby dobrym pomysłem:). Problem powstaje po godzinie 17-18, kiedy większość mieszkańców wraca z pracy. Nie jest również ratujące poszerzenie sektora 6 o ul. Zwierzyniecką, a pisanie w opinii Rady Osiedla, że : "od ul. Kraszewskiego do ul. Wawrzyniaka: spadek o 36 % (obecnie 86 miejsc, po przebudowie 55). Po zmianach granic sektorów 6 i 7 łączna liczba miejsc parkingowych dostępnych dla kierowców (w odległości do 250m) wzrośnie o 10% (do liczby 95). C) od ul. Wawrzyniaka do ul. Polnej: : spadek o 37 % (obecnie 67 miejsc, po przebudowie 42). Po zmianach granic sektorów 6 i 7 łączna liczba miejsc parkingowych dostępnych dla kierowców wzrośnie o 15% (do liczby 77)." jest kpinią z samych mieszkańców, jak można napisać, że liczba miejsc parkingowych, która de facto ulegnie zmniejszeniu, ulegnie zwiększeniu ? Proszę sobie wyobrazić sytuację, że ktoś mieszka w okolicach numeru 32, wraca</p>		x	x		x	x		

		<p>od lekarza z dzieckiem w nosidełku, ma do wniesienia ciężkie zakupy, meble, bagaże itp. i ma to dźwigać ponad 600 m, przecież może w zamian zaparkować na ulicy Zwierzynieckiej, bo tam również obejmuje jego sektor SPP.</p> <p>2. Kosze na śmieci</p> <p>Na projekcie znalazłem 7 koszy na śmieci, czy to nie trochę za mało ? zwłaszcza patrząc na to, że niektóre znajdują się obok siebie... (chyba, że nie są uwzględnione kosze istniejące, to ok, będzie ich więcej)</p> <p>3. Zieleni</p> <p>Projekt przewiduje powstanie ogromnej ilości zieleni, patrząc na resztę miasta, zieleni niskiej jakości - monotonne pasy nie wiadomo czego, która nie zawsze jest zadbana. Za zielenią przyjdą psy, które jak wiadomo wydalają. Obawiam się że w miejscu nasadzeń wartych dziesiątki tysięcy złotych, powstanie jedna wielka "sralnia", bowiem nie każdy właściciel czworonoga potrafi po swoim psie posprzątać (lub czasem nie ma po prostu czym). I stąd apel aby ustawić skrzynki z workami na psie odchody... ale jest jedno ale... muszą być one regularnie uzupełniane. Swego czasu zamontowano "Psi pakiet" na rogu ulic Jackowskiego/Wawrzyniaka, lecz nie został on nigdy uzupełniony a teraz stoi jak zwykły straszak i w sumie nie wiadomo do czego służy.</p> <p>4. Kontraruch</p> <p>Po mieście poruszam się zarówno samochodem jak i rowerem, i śmiem stwierdzić z perspektywy i kierowcy i cyklisty, że nie wszyscy rowerzyści potrafią jeździć zgodnie z przepisami... miałem również sytuację właśnie na ul. Jackowskiego, kiedy nieoświetlony rowerzysta podążył ulicą pod prąd, zachowywał się jak król ulicy i o mały włos nie doprowadził do wypadku... stąd moja obawa, czy jeśli rowerzyści nie będą mieli wyznaczonych granic swojego ruchu nie będą czuć się jadąc pod prąd jak "Pan i władca" ?</p> <p>Projekt ogólnie dobry, jak dla mnie za bardzo wykluczający mieszkańców ulicy korzystających z samochodów, dobry pomysł z wyniesieniem skrzyżowania. Jedyne co bym zmienił to pozostawił po chociaż jednej stronie parkowanie skośne, zmniejszenie liczby miejsc doprowadzi do rozjeżdżania nieprzystosowanych miejsc i parkowania gdzie popadnie, w każdym wolnym miejscu. Projekt jest również sprzeczny z przyjętymi wytycznymi opublikowanymi w miesięczniku dzielnicowym, tam zamieszczone wytyczne dopuszczały parkowanie skośne po stronie południowej, w tym zaś tak nie jest... .</p> <p>Mimo wszystko pozdrawiam i liczę na zdrowy rozsądek, przy ostatecznej decyzji skreślającej kierowców.- również mieszkańców ulicy Jackowskiego, Jeżyc.</p>							
5	+	<p>Data: 2016-02-28 07:35PM Temat: Wniosek do Koncepcji przebudowy ul. Jackowskiego - w ramach konsultacji społecznych</p> <p>(Patrz załączony plik: Wariant-2-koncepcja_docelowa_2016_02_15.jpg)</p> <p>Dzień dobry</p> <p>Szanowni Państwo</p> <p>W ramach konsultacji społecznych ws Koncepcji przebudowy ul. Jackowskiego,</p>	x	x		x	x	x	

	<p>jako mieszkaniec domu przy ul. Jackowskiego 57 zgłaszam wnioski dotyczące tej koncepcji:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Na odcinku Jackowskiego od ul. Długosza do Górczyczewskiego nie oznaczono przejść dla pieszych. Konieczności ich wprowadzenia nie muszą chyba uzasadniać. Oznaczyłem je na moim planie kolorem pomarańczowym. Myślę, że ich brak to tylko przeoczenie projektantów.</li> <li>2. Wnoszę o dodanie dodatkowych koszy na śmieci na odcinku ulicy od ul. Długosza do Górczyczewskiego. Zakładam że istniejące kosze na śmieci zostaną w swojej lokalizacji utrzymane. Na moim planie oznaczyłem kolorem czerwonym proponowaną lokalizację dwóch dodatkowych koszy.</li> </ol> <p>Uzasadnienie: dziś istnieją kosze na śmieci na narożniku Jackowskiego i Górczyczewskiego i potem daleko w połowie odcinka ul. Długosza. Ul. Jackowskiego w tym rejonie jest regularnie zaśmiecona. Dotyczy to zwykłych śmieci a także ogromnej ilości niesprzątaných psich kup. Trudno w mieście uzyskać czystość jeśli jest zbyt mało koszy na śmieci. !!! Nie analizowałem pod tym kątem pozostałej części ul. Jackowskiego ale uważam z zasady porównując do rozwiązań w takich miastach jak np. Warszawa, że kosze są po prostu zbyt rzadko.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>3. Wnoszę o dodanie kamer monitoringu miejskiego. Na moim planie szkicowo oznaczyłem proponowaną ich lokalizację oraz minimalne kąty widzenia.</li> </ol> <p>Uzasadnienie: Znacznie ponad rok temu został zamontowany system kamer monitoringu miejskiego w tym rejonie Jeżyc. Objął <a href="#">m.in.</a> ul. Szamarzewskiego i Polną. A został w nim pominięty zakątek na ul. Jackowskiego róg Długosza i Skrzyżowanie z Górczyczewskiego . To zupełnie niezrozumiałe!</p> <p>Po pierwsze : W godzinach nocnych w tym rejonie ma miejsce sporo incydentów chuligańskich a także kradzieży części do samochodów, uszkodzenia samochodów itp. mi dwukrotnie ukradziono w tym miejscu elementy samochodu: lusterka i reflektory.</p> <p>Po drugie: Na narożniku ul. Długosza i Jackowskiego jest zlokalizowane tylne wejście na teren szkoły przy ul. Bukowskiej. Codziennie przechodzą tu setki dzieci idąc do i ze szkoły a wieczorami spędzają czas na boisku. A po zmroku (i nie tylko po zmroku) w rejonie boiska szkolnego i garaży przy ul. Jackowskiego ma miejsce szereg wspomnianych wcześniej incydentów chuligańskich i po prostu libacje alkoholowe czego dowodem jest totalne zaśmiecenie tego rejonu codziennie niemal butelkami po piwie i innych alkoholach. Pełno jest rozbitego szkła. Strach tam przejść nawet z psem nie ryzykując skaleczenia łapy o meandrujących pomiędzy tym codziennie dzieciami nie wspominając. Przypomnę (łatwo sprawdzić w historii interwencji Straży Pożarnej), że jeszcze parę lat temu tym rejonie były zlokalizowane kosze na śmieci segregowalne i zostały zlikwidowane kilku kolejnych pożarach jakie wywołano w nich w trakcie w/w „impresz”.</p> <p>Po trzecie: w wyniku konsultacji społecznych wprowadzono stojaki dla rowerów w rejonie wejść do klatek schodowych. Rozwiązanie to jest jak najbardziej słuszne. Aby jednak nie było tylko pustym „wybiegiem” drogowców aby uniemożliwić parkowanie samochodów i żeby służyły rzeczywiście celowi zostawiania rowerów powinno w tym rejonie Jeżyc być wzmocnione przez takie</p>						
--	--	--	--	--	--	--	--

	<p>rozwiązania jak monitoring.</p> <p>Reasumując: Uważam, że monitoring poprawiłby tę sytuację - o czym zapewne nie trzeba przekonywać Rady Osiedla ponieważ pozytywny wynik w statystykach incydentów w chuligańskich przed i po monitoringu w rejonie ul. Polnej jest powszechnie znany i opisany w prasie.</p> <p>4. Wnoszę o to aby wykonać nawierzchnię chodników z nowoczesnych płyt betonowych.</p> <p>Uzasadnienie:  Nie jest mi znany projekt szczegółowy przebudowy. Konsultacjom poddano koncepcję więc zakładam, że tego rodzaju decyzje zapadną później. Apeluję więc aby uniknąć wszechobecnego „poz-bruku” („kostki Bauma”) jako nawierzchni najniższej jakości i standardu.  Ulica Jackowskiego w rejonie do ul. Polnej jest zabudowana starymi kamienicami i nawierzchnia jest w złym stanie ale jednak są to w części przynajmniej kamienne granitowe płyty. Czyli po prostu porządne miejskie rozwiązanie godne europejskiego miasta. Zakładam więc że nawierzchnia na tym odcinku nie będzie gorsza i inaczej sobie tego nie wyobrażam i myślę że stanowisko Miejskiego Konserwatora Zabytków będzie podobne.  Za to w rejonie od Polnej do Długosza nawierzchnie chodników są równie zniszczone ale wykonane z płytek chodnikowych kwadratowych słabej jakości. Zamiana tego na „pozbruk” będzie także uważam błędem oraz po prostu degradacją jakościową.  Nawierzchnia z pozbruku niezależnie od kolorystyki po prostu źle się starzeje, po krótszym czasie podlega odkształceniu geometrii, przerasta trawą w większym stopniu, jest hałaśliwa (rower, wózek i ciągnięta walizka na kółkach, jazda na rolkach) i po prostu odstaje wizualnie od pięknych miejskich chodników.  Dbając o jakość wizualną i architektoniczną oraz o komfort życia mieszkańców apeluję o wykluczenie z rozważań nad nawierzchnią ul. Jackowskiego w każdym zakresie kostki typu „pozbruk” niezależnie od wykończenia i koloru. Apeluję by były to wielkoformatowe płyty granitowe lub wielkoformatowe płyty chodnikowe betonowe (np. 60x60cm) wykonane w nowoczesnej technologii, o dużej grubości i nośności oraz ułożone na odpowiednio przygotowanym podkładzie.</p> <p>5. Wnoszę o wykonanie nasadzeń kilku drzew w rejonie narożniaka ul. Długosza i Jackowskiego.  Propozycję lokalizacji nasadzeń zawarłem na załączonym szkicu</p> <p>Uzasadnienie:  Nie ma chyba sensu uzasadniać tutaj propozycji wprowadzenia drzew do miasta. Znaczna część ul. Jackowskiego jest obsadzona drzewami ale w rejonie od Górczyczewskiego do Długosza ich nie ma mimo, że szerokość ulicy (w jej końcowym biegu) zupełnie spokojnie na to pozwala bez zacinienia okien.  Nadmienię tylko że:  - na trawniku dokładnie przy skrzyżowaniu z ul. Długosza nasadzono kilka lat temu drzewa i ich nie utrzymano. Sadzonki uschły i się nie przyjęły. Dlaczego? Trudno powiedzieć. Myślę że były zbyt małe/młode i nieodpowiednio o nie zadbane. Nasadzały je służby miejskie. Gatunku nie pamiętam ale może też być nietrafiony. W rejonie rosną i dobrze się trzymają np. lipy.  - na trawniku przed domem nr 57 rosło przez ok. 10 lat drzewko Sumaka octowca ale jako gatunek nie rodzimy i płaskokorzenny lub kruchy nie wytrzymał wichury i jesienią 2015 roku się przewrócił. Tutaj także przydałoby się jedno lub kilka drzew i odpowiednia nad nimi opieka służb.</p>						
--	--	--	--	--	--	--	--

		<p>6. Wnoszę o montaż stojaków na rowery odpowiednio wysokich i wygodnych do opierania i mocowania roweru. Chodzi o to aby wybierając stojaki do zamontowania kierować się nie tylko tym aby przeszkadzały w parkowaniu samochodom. Chodzi to to aby w kontekście rozwoju Poznania jako miasta przyjaznego rozszerzom były one wygodne i praktyczne.</p> <p>7. Wnoszę o wymianę latarni na ulicy na metalowe, miejskie, o starannie wybranym wzorze i kolorze, zgodnym ze wzorem uzgodnionym i stosowanym w całym Poznaniu oraz o tym aby miały odpowiedni kolor światła – jasny, biały o ciepłym odcieniu (rozwiązanie i standard już znany i stosowany w Poznaniu np. Stary Rynek)</p> <p>Mam nadzieję na uwzględnienie moich uwag do koncepcji w dalszych etapach projektu oraz w realizacji.</p> <p>W razie pytań i wątpliwości pozostaję do dyspozycji z racji żywego zainteresowania tematem.</p> <p>Pozdrawiam,</p>							
6	-	<p>Data: 2016-02-28 06:39PM Temat: Koncepcja przebudowy ul. Jackowskiego – trzecie konsultacje</p> <p>Witam, w odniesieniu do koncepcji przebudowy ul. Jackowskiego, jako mieszkańcy tej ulicy praktycznie od urodzenia, rzuca mi się w oczy rażący spadek miejsc parkingowych. Już obecnie znalezienie miejsc parkingowych na tej ulicy graniczy z cudem (niejednokrotnie po parę razy trzeba objechać ulicę celem znalezienia jakiegokolwiek wolnego miejsca), a zmiana sposobu parkowania z skośnego z równoległy po obydwu stronach jezdni, w znaczący sposób to jeszcze bardziej utrudni, co w konsekwencji spowoduje paraliż i tak już zakorkowanych Jeżyc, nie mówiąc już o odbieraniu komfortu mieszkania, przez pozbawianie jego mieszkańców możliwości zaparkowania własnego samochodu przed własnym mieszkaniem. Dodatkowo autorzy komentarza zdają się nie zauważać, iż iluzoryczne zwiększenie miejsc płatnych parkingowych przez ZDM nie rozwiąże tego problemu, ponieważ w tych miejscach w godzinach szczytu jak i poza nimi mieszkańcy oraz przejezdni już parkują (parę miejsc parkingowych w żaden sposób nie rozwiązuje tutaj tego problemu, przy jednoczesnej likwidacji kilkudziesięciu, potrzeba stworzenia poziomych parkingów a nie zabieraniu już istniejących miejsc). Dodatkowo chyba nikt także nie brał pod uwagę, iż na ulicy Kraszewskiego oraz Zwierzynieckiej powstaje olbrzymi kompleks mieszkań, który spowoduje znaczne zwiększenie się mieszkańców tego rejonu, odwiedzających jak i samych samochodów. Koncepcja ta w żaden sposób nie bierze pod uwagę potrzeb kierowców jak i samych zmotoryzowanych mieszkańców tego rejonu Jeżyc, jak wiadomo żadna kamienica nie posiada parkingów podziemnych, więc przy znacznym zmniejszeniu liczby miejsc parkingowych, powstaje pytanie do Radnych Osiedla, gdzie ci wszyscy ludzie mają niby parkować? Autorzy tych opracowań tworzą coś wizualnie ładnego dla odwiedzających to miejsce, a kompletnie niefunkcjonalnego, jednocześnie utrudniając życie samym mieszkańcom. Powinno się ułatwiać życie mieszkańcom a nie je utrudniać! Liczę, iż Państwo uwzględnią moje uwagi jako wieloletniego mieszkańca tej części Jeżyc..</p> <p>Pozdrawiam</p>			x				
7	-	<p>Data: 2016-02-28 12:44PM</p>			x				

		<p>Temat: Lista 162 osób przeciwnych likwidacji miejsc skośnego parkowania na ul. Jackowskiego</p> <p>(Patrz załączony plik: 2016-02-28 lista mieszkańców nie zgadzających się na likwidację.pdf)</p>							
8	-	<p>Data: 2016-02-27 11:14PM Temat: opinia</p> <p>Szanowna Rado Osiedla Jeżyce.</p> <p>Co do planów przebudowy ulicy Jackowskiego uważam, że jak najbardziej należy wyremontować ulicę Jackowskiego a zwłaszcza chodniki bo tam ludzie chodzą a są one w dużo gorszym stanie niż jezdnia po której toczą się pojazdy. Natomiast zdecydowanie przeciwny jestem projektowi likwidacji parkowania skośnego.</p> <p>Oczywistym jest, że parkowanie równoległe zmniejszy ilość miejsc parkingowych których i tak brakuje, więc pytam czy ktoś pomyślał o tym gdzie mieszkańcy będą parkować, jeśli (?) projekt parkowania równoległego zostanie zrealizowany. Właściciele okolicznych parkingów, tych istniejących i tych nowobudowanych pewnie już się cieszą.</p> <p>Na wizualizacji, z zadbaną, piękną zielenią, projekt wygląda wspaniale. Zakładam więc, nie wiem czy nie naiwnie, że środki na bieżące utrzymanie obu pasów zieleni, już po przebudowie ulicy, są i będą. Ale i tak przekonany jestem że, najbardziej zadowoleni z tych pasów zieleni będą właściciele psów, nie tylko z ulicy Jackowskiego.</p> <p>Przebudowa – remont ulicy TAK Parkowanie równoległe NIE</p> <p>Z wyrazami szacunku mieszkaniec ul. Jackowskiego</p>	x		x				
9	+	<p>Data: 2016-02-26 11:30AM Temat: Koncepcja przebudowy ul. Jackowskiego - trzecie konsultacje</p> <p>Dzień dobry,</p> <p>Po zapoznaniu się z wizualizacjami oraz komentarzem do projektu, chciałabym wyrazić swoją opinię.</p> <p>Co do zasady, przy uwzględnieniu wszystkich założeń (zwłaszcza ważne jest dla mnie możliwie maksymalne zwiększenie liczby miejsc parkingowych) zawartych w komentarzu, plan uważam za dobry.</p> <p>O ile dobrze ją rozumięłam, nie podoba mi się koncepcja przewężenia przy wjeździe do szpitala, co spowoduje utrudnione zawracanie na tym odcinku.</p> <p>Wśród członków Komisji pojawiła się też propozycja rozważenia dodatkowo przy wjeździe do szpitala wysepki odgradzającej początek kontraruchu od reszty jezdni oraz dodania przewężeń od strony ul. Wawrzyniaka.</p> <p>Przy bramie szpitalnej zawracają dziesiątki jeśli nie setki samochodów dziennie (widzę to z okna przez cały dzień) i jeśli napotkają na utrudnienia, to z pewnością sobie z nimi poradzą poprzez niszczenie ich. Moim zdaniem lepiej w związku z</p>				x			

		tym takie zawracania jakoś ułatwić i usankcjonować, a nie utrudniać.								
		Pozdrawiam,								
10	-	<p>Data: 2016-02-26 03:31PM</p> <p>Temat: Uwagi do koncepcji przebudowy ul. Jackowskiego w Poznaniu</p> <p>Działając w imieniu xxx, współwłaściciela nieruchomości położonej w Poznaniu przy ul. Jackowskiego 27, oraz pełnomocnika współwłaścicieli ww. nieruchomości, składam poniżej zastrzeżenia do propozycji koncepcji przebudowy ul. Jackowskiego w Poznaniu, zgodnie z wizualizacją i koncepcją narysowaną na mapie ewidencyjnej.</p> <p>Zastrzeżenia budzi w szczególności propozycja radykalnego zmniejszenia ilości miejsc parkingowych przy ul. Jackowskiego. Propozycja ta nie uwzględnia interesów osób już mieszkających w tej części miasta a posiadających własny samochód. Stara, gęsta zabudowa uniemożliwia także w okolicy tworzenie nowych miejsc parkingowych (w postaci wydzielonych parkingów płatnych, ewentualnie podziemnych). Dzielnica pręźnie się rozwija, nawet realizowane są nowe inwestycje budowlane (np. stara zajezdnia, Jackowskiego 47), w związku z czym zapotrzebowanie na miejsca parkingowe będzie rosnąć, a nie maleć. Zrealizowanie proponowanej koncepcji spowoduje de facto przeniesienie części zaparkowanych pojazdów w uliczki ościenne, co – mimo funkcjonowania strefy płatnego parkowania – ograniczy dostępność do zlokalizowanych przy tej ulicy urzędów, instytucji publicznych (szpital) czy innych lokali usługowych.</p> <p>Istotniejszym, dostrzeżonym problemem w koncepcji przebudowy ul. Jackowskiego, jest nieuwzględnienie interesów właścicieli poszczególnych parceli, w tym w szczególności właścicieli kamienicy przy ul. Jackowskiego 27, oraz kamienic sąsiadujących w jednej linii. Zauważyć należy, iż szereg kamienic zlokalizowanych od północnej strony ul. Jackowskiego, w tym posesje zlokalizowane pod numerami 31, 29, 27, 25 i narożnika działka nr 29, wybudowana jest na gruncie, którego integralną częścią są chodniki ujęte w koncepcji przebudowy ulicy jako planowany ciąg komunikacji pieszej. Chodniki, wg tej koncepcji, miałyby swój przebieg wyłącznie na gruntach prywatnych (nie miejskich), leżących – co wynika wprost z legendy do mapy – poza pasem drogowym. Bezpośrednio do tak wyznaczonych ciągów pieszych przylegać by miała strefa zieleni, która z założenia będzie naturalną barierą pomiędzy ulicą (w tym – miejscami postojowymi) a chodnikiem. Tak proponowane rozwiązanie odbyłoby się kosztem terenu przylegającego bezpośrednio do kilku kamienic (de facto i de iure na terenie stanowiącym odrębną od Miasta Poznań własność) i siłą rzeczy uniemożliwiłoby takie zagospodarowanie tego obszaru, które zgodne by było i z partykularnym interesem właścicieli, i z szeroko rozumianym dobrem ogółu mieszkańców i estetyką otoczenia. Porównując bowiem przedstawioną koncepcję do historycznego (pierwotnego) zagospodarowania ulicy dostrzec można, iż teren przylegający bezpośrednio do budynków kamienic stanowił wcześniej teren zorganizowanej zieleni, zaś niektóre lokale znajdujące się w przyziemiu miały odrębne wejścia od strony ulicy. Przyjęcie planowanej koncepcji może trwale uniemożliwić odtworzenie historycznych zejść do lokali w przyziemiu (w piwnicach), co w dalszej perspektywie może utrudnić działania rewitalizacyjne w tej części miasta. Ubocznie dodaję, iż planowana koncepcja uniemożliwiłaby zagospodarowanie prywatnych terenów (pasa chodnikowego) w np. obiekty małej architektury, czy inne dozwolone prawem sposoby wykorzystania terenu na poziomie parteru.</p>		x	x				x	

		<p>W związku z powyższym wnoszę o nieuwzględnienie, przynajmniej na odcinku od ul. Wawrzyniaka do ul. Polnej, koncepcji przewidującej zawężenie pasa chodnikowego od północnej strony ulicy wyłącznie do pasa gruntu przylegającego do kamienic, a przeciwnie – poszerzenie pasa chodnika o szerokość projektowanego pasa zieleni.</p> <p>Z poważaniem,</p>							
11	+	<p>Data: 2016-02-25 10:32PM Temat: Przebudowa ulicy Jackowskiego</p> <p>Szanowni Państwo, dziękuję za kawał porządnej roboty - przebudowa z wariantem parkowania równoległego jest naprawdę świetny! Jako mieszkaniec ulicy Jackowskiego (zmotoryzowany) całym sercem popieram! Mam tylko pytanie odnośnie nawierzchni chodnika - czy jest ona zgodna z katalogiem nawierzchni miejskich? Czy będzie podobna do tej z ul. Szamarzewskiego? Jak mają się do tego plany przebudowy ul. Kraszewskiego? Niestety cierpimy na Jeżycach na brak spójności - Staszica, Szmarzewskiego, Dąbrowskiego - każdy remont na inną modłę! Konsekwencją to ważny element estetyki.</p> <p>pozdrawiam,</p>	x		x				
12	-	<p>Data: 2016-02-25 12:18PM Temat: dot. przebudowy infrastruktury ul. Jackowskiego</p> <p>Szanowni Państwo, w związku z projektem przebudowy infrastruktury ul. Jackowskiego w Poznaniu , jako właściciele lokalu i sklepu przy ulicy Jackowskiego 21 pragniemy odnieść się do przedstawionego przedsięwzięcia. Uważam, że projekt poszerzenia ulicy i zwiększenia pasa zielni kosztem zmniejszenia miejsc parkingowych znaczenie utrudni i tak już nie najlepsze warunki infrastruktury drogowej dla pojazdów. Odczują ta zarówno mieszkańcy, osoby parkujące z racji miejsca pracy czy wreszcie klienci okolicznych sklepów. Proszę pamiętać, że przy ul. Jackowskiego mieści się Starostwo Powiatowe , czego skutkiem jest wzmożony ruch samochodowy, a kierowcy załatwiający sprawy w Urzędzie często mają problem ze znalezieniem miejsca do postoju.</p> <p>Ograniczenie ilości miejsc parkingowych podważy ponadto sens wprowadzonej kilka lat temu strefy płatnego parkowania, której ideą było odciążenie odcinków postojowych na Jeżycach.</p> <p>Z ww. powodów negatywnie oceniamy proponowany projekt. -- Pozdrawiam,</p>			x				
13	-	<p>Data: 2016-02-28 09:45PM Temat: Uwagi do koncepcji przebudowy ul. Jackowskiego</p> <p>Szanowni Państwo,</p> <p>prezentowany projekt nie tylko nie rozwiąże problemów mieszkańców ul. Jackowskiego, a jedynie je pogłębi. Likwidacja parkowania ukośnego spowoduje spadek liczby miejsc parkingowych o 25 proc. (jak zakłada to koncepcja) a</p>			x				

		<p>znacznie więcej - przyczyna jest bardzo prosta. Miejsca parkingowe liczone są według konkretnych wytycznych zakładających odległości między jednym a drugim pojazdem - kierowcy w obliczu braku miejsc parkingowych tych odległości nie zachowują (bo nie muszą - to nie brak poszanowania dla przepisów) parkując znacznie bliżej innych pojazdów. Tym sposobem samochodów mieści się znacznie więcej. W przypadku parkowania równoległego takich możliwości już nie będzie.</p> <p>Już obecnie nasycenie samochodów znacznie przekracza możliwości parkingowe ulicy - głównie za sprawą - z jednej strony starostwa, z drugiej - szpitala. Apelować do zarządców tych obiektów można do końca świata i o jeden dzień dłużej. Nie muszą nic robić w kierunku zapewnienia miejsc parkingowych swoim petentom, czy odwiedzającym w szpitalu. A skoro nie muszą - to nie zrobią.</p> <p>Jedynym możliwym rozwiązaniem jest wydzielenie miejsc parkingowych tylko dla mieszkańców (a może to zrobić właściciel / zarządca terenu - w tym przypadku drogi) - jednak takiego rozwiązania w koncepcji nie przewidziano. Czy celem rady osiedla jest spowodowanie exodusu dotychczasowych mieszkańców i zmiana charakteru lokali na wynajmowane studentom? Z pewnością nie jest nim działanie w interesie mieszkańców ulicy, bo poza tymczasową poprawą estetyki ulicy (tymczasową, bo zmiany te nie będą miały charakteru trwałego wobec natłoku samochodów przyjeżdżających do starostwa i do szpitala) nie przyniosą żadnych efektów.</p> <p>z poważaniem</p>							
14	+	<p>Data: 2016-02-25 11:52AM Temat: Uwagi do koncepcji przebudowy ul. Jackowskiego</p> <p>Szanowni Państwo</p> <p>Odpowiadając na Państwa prośbę o wyrażanie opinii chciałbym podzielić się również swoją.</p> <p>Obecna koncepcja przebudowy ul Jackowskiego bardzo ładnie się prezentuje jednak chciałbym zwrócić uwagę na stanowisko zaprezentowane przez jednego z członków komisji odnośnie przejść między zielenią. W moim przekonaniu jest ono bardzo istotne. Na przedstawionej koncepcji nie zamieszczono informacji o przejściach do chodnika dla wysiadających pasażerów samochodów. Słusznie zauważono, że zbyt rzadko umieszczone przejścia będą powodować zdeptywanie nasadzonej roślinności.</p> <p>Jako miłośnik historii troszkę żałuję, że nie udało się wziąć pod uwagę historycznego rozwiązania bazującego na ogródkach przy kamienicach dzięki czemu unikniono by zarówno wspomnianego problemu jak i problemu dopuszczania psów i ich szkodliwej działalności na fasady budynków. Tak czy inaczej zwiększenie zieleni to bardzo dobry pomysł, który o ile będzie ona pielęgnowana, bardzo uatrakcyjni odbiór wizualny ul. Jackowskiego.</p> <p>Z poważaniem</p>	x	x					
15	+	<p>Data: 2016-02-26 07:32PM Temat: ul. Jackowskiego</p> <p>Szanowni Państwo</p> <p>Jako właściciele kamienicy przy ul. Jackowskiego 39 chcielibyśmy zwrócić uwagę na fakt, że według wszystkich dokumentów ( aktów notarialnych, wypisów z rejestru gruntu, księgi wieczystej) teren przed kamienicą nr 39 należy do naszej</p>		x					x

		<p>firmy.</p> <p>Urząd Wojewódzki powołując się na ustawę z 13 października 1998 chce zaliczyć ten teren do gruntów zajętych pod drogę publiczną. Aby to mogło nastąpić urząd ten musi udowodnić władanie tym gruntem 31 grudnia 1998. Jak dotąd nie otrzymaliśmy żadnej odpowiedzi na nasze pismo skierowane do Urzędu Wojewódzkiego z 28.11.2014 (załącznik). W piśmie tym zwróciliśmy też uwagę na inne nieprawidłowości w zorganizowaniu ulicy Jackowskiego. Jak dotąd mamy tylko informację z Zarządu Dróg Miejskich, że nie posiadają żadnych dokumentów świadczących o "władaniu" tym gruntem przed 31 grudnia 1998 ( np o wykonywaniu prac związanych z utrzymaniem drogi)</p> <p>Proszę o informację, jak ma przebiegać chodnik przed kamienicami 41 (przedogródek Uniwersytetu Medycznego) i 39 (czyli na terenie, o które toczy się spór z wojewodą) - jest i zawsze tam było dojście do lokali użytkowych.</p> <p>Chcemy podkreślić, że cieszymy się na fakt uregulowania ruchu i parkowania na ul. Jackowskiego. Jednocześnie chcielibyśmy zapytać, czy możliwy jest powrót do historycznie uzasadnionej koncepcji "przedogródków". Teren zielony jest wtedy bezpośrednio przy ciągu budynków, nie ma zagrożenia zranienia przechodniów przez wystające części budynków. Nie narusza to też interesów właścicieli terenu. Tak zawsze przebiegał chodnik wyznaczony przez duże granitowe płyty. Wszystkie inne argumenty za takim rozwiązaniem zawiera nasze wyżej wymienione pismo.</p> <p>Prosimy o ustosunkowanie się do naszych argumentów</p>							
16	+	<p>Data: 2016-02-25 10:07AM Temat: Zmiany na ul. Jackowskiego</p> <p>Dzień dobry,</p> <p>popieram planowane zmiany na ul. Jackowskiego. Uważam, że zmniejszenie liczby miejsc parkingowych, poszerzenie chodników i większe obszary zieleni pozytywnie wpłyną na ulicę.</p> <p>Sam mieszkam tuż obok (ul. Szamarzewskiego na odcinku Kraszewskiego-Wawrzyniaka) i uważam że rezygnacja z parkowania równoległego na ulicy była błędem.</p> <p>Pozdrawiam</p>	x	x	x				
17	+	<p>Data: 2016-02-25 08:28AM Temat: opinia SRM na temat koncepcji przebudowy ul. Jackowskiego</p> <p>Witam,</p> <p>w imieniu Stowarzyszenia Sekcja Rowerzystów Miejskich pragnę wyrazić naszą opinię na temat koncepcji przebudowy ulicy Jackowskiego.</p> <p>1. Cieszymy się, że zadbali Państwo o kontraruch, przynosi on wiele korzyści <a href="#">m.in.</a> umożliwi dotarcie rowerzystom (często mieszkańcom) do każdego punktu bez konieczności objeżdżania innymi ulicami, jest znakiem dla kierowców, by zachowali ostrożność i nie rozpędzali się na ulicy objętej kontraruchem, Kontraruch przede wszystkim zdejmuję rowerzystów jadących pod prąd z chodników, oddając je pieszym.</p> <p>2. Rowerowa dostępność Jackowskiego w obu kierunkach jest dobrą alternatywą bez konieczności wybierania równoległej, bardziej ruchliwej i zatłoczonej Szamarzewskiego.</p> <p>3. W przyszłości Jackowskiego może zbierać ruch rowerowy z tej części Jeżyc i być wraz z dość spokojną Zwierzyniecką elementem ciągu komunikacyjnego wschód-zachód (Jackowskiego-Zwierzyniecka-rondo Kaponiera-św.Marcin).</p> <p>4. Stosowanie stojaków rowerowych w rejonach skrzyżowań ulic może być</p>					x		

		<p>doskonałym sposobem na uspokojenie ruchu oraz wyeliminowanie nielegalnego parkowania.</p> <p>Jesteśmy pewni, że mimo początkowego oporu przed zmianami, wdrożenie tej koncepcji przyniesie długofalowo pozytywne skutki dla użytkowników ulicy i właścicieli nieruchomości przy niej położonych.</p> <p>Pozdrawiam,</p>							
18	+	<p>Data: 2016-02-24 11:00PM Temat: Przebudowa ul. Jackowskiego</p> <p>Dzień dobry, chciałem zasignalizować, że bardzo podoba mi się koncepcja przebudowy ulicy Jackowskiego, martwię się tylko o liczbę miejsc parkingowych (zwłaszcza przy szpitalu) i w związku z tym mam kilka sugestii/pytań.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Czy możliwe jest wygospodarowanie parkingu dla odwiedzających szpital?</li> <li>2. Aktualnie przy szpitalu jest samowolka jeśli chodzi o parkowanie, czy są plany walki z tą samowolką? Czy może ten projekt wprowadza jakieś zmiany pod tym kątem? Czasem dochodzi tam do niebezpiecznych sytuacji drogowych.</li> <li>3. Czy jest możliwość, aby karetki do szpitala dojeżdżały od strony ul. Bukowskiej? Są one uciążliwe dla mieszkańców (zwłaszcza, że po ul. Polnej jadą na sygnale), a prawda jest taka, że one i tak zazwyczaj jadą z tamtej strony. Piszę to jako mieszkaniec terenów przyszpitalnych, dla którego karetki bywają uciążliwe.</li> </ol> <p>--</p>			x				
19	+	<p>Data: 2016-02-24 10:24PM Temat: ul. Jackowskiego - uwagi</p> <p>Dzień dobry,</p> <p>W sprawie wybranego wariantu przebudowy ul. Jackowskiego chciałbym przekazać swoje uwagi. Uwagi są oznaczone na mapce w załączniku numerami.</p> <p>punkt [1].</p> <p>problem: Miejsca parkingowe w tym miejscu nie powinny być organizowane w ten sam sposób jak to funkcjonuje w chwili obecnej. Jest to często powielany błąd - miejsca parkingowe nie powinny być sytuowane na chodniku w ogóle. Kreuje to złe nawyki u kierowców a bez fizycznej separacji kierowcy często nie trzymają się linii, co przy chodniku węższym niż 2 metry powoduje drastyczne pogorszenie ruchu pieszego. Poza tym samochody na chodniku powodują wizualny chaos (względy estetyczne).</p> <p>rozwiązanie: Pasy postojowe w poziomie jezdni, oddzielone od chodnika krawężnikiem.</p> <p>punkt [2].</p> <p>problem: Nierówno usytuowane przejścia dla pieszych na południowym i wschodnim wlocie.</p>			x	x			

		<p>rozwiązanie: Przesunięcie osi przejścia bliżej skrzyżowania.</p> <p>punkt [3].</p> <p>problem: Początek pasa postojowego rozpoczyna się zwykłą malowaną linią, co prawdopodobnie skończy się nielegalnym parkowaniem na tej powierzchni.</p> <p>rozwiązanie: Poszerzenie chodnika przed początkiem pasa postojowego. Takie poszerzenie pełniłoby rolę miejsca wyłączzonego z ruchu i akcentowało początek pasa postojowego (analogicznie jak przy skrzyżowaniu z Wawrzyniaka.</p> <p>-----</p> <p>Bardzo proszę o nieuginanie się pod naciskiem wygodnych właścicieli samochodów i nie branie pod uwagę w ogóle parkowania skośnego. Kwestia miejsca parkingowych w pobliżu szpitala i starostwa a także nieuczciwej polityki w dystrybucji ulg powinna zostać rozwiązana przez miasto.</p> <p>Z góry dziękuję za uwzględnienie uwag.</p> <p>Z poważaniem,</p>							
20	+	<p>Data: 2016-02-24 10:54PM Temat: Jackowskiego</p> <p>Witam, jestem nowym mieszkańcem tej ulicy. Popieram pomysł przebudowy i zwiększenia powierzchni zielonych, zdecydowanie ich tu brak</p> <p>Maciej Świtła</p>		x					
21	+	<p>Data: 2016-02-24 06:46PM Temat: Jackowskiego Dzień dobry :)</p> <p>Widzę, że Jackowskiego na całej w zasadzie długości ma mieć parkowanie równoległe... Czy jest ono konieczne po lewej stronie od Kraszewskiego do Wawrzyniaka? Tam praktycznie przez cały odcinek jest płot, dodatkowo - miejsca są zajmowane przez interesantów urzędu, więc każde jedno jest na wagę złota... Druga strona spoko, tam są kamienice, no i przede wszystkim sutereny. Ale pozostawienie wzdłuż płotu 3m chodnika jest chyba trochę zbyt dogmatycznym podejściem.</p> <p>Pozdrawiam,</p>	x		x				
22	-	<p>Data: 2016-02-26 07:27PM Temat: Koncepcja przebudowy ul. Jackowskiego</p> <p>Witam Szanownych Radnych.</p> <p>Zdecydowałem się do Państwa napisać z małą wiarą, że wogóle takie głosy będą brane pod uwagę( a jeśli konsultacjami zajmuje się Pani Rabb to pewnie niedowiecie się Państwo o istnieniu takiej korespondencji, tak jak to miało</p>				x			

	<p>miejsce w przypadku protestu na ulicy Szamarzewskiego). Oczywiście ulica w kształcie jaki Państwo przewidujecie do realizacji jest piękna, ale co z tego jeśli nie funkcjonalna. Oczywiście mam na myśli ograniczenie miejsc parkingowych o 46 miejsc. Mam wrażenie jakby o projekcie decydowali ludzie, którzy albo nie mieszkają w tej okolicy, albo nie słuchają ludzi tu mieszkających. Już w tym momencie zaparkowanie auta na ulicach Jackowskiego, Polnej, Wawrzyniaka, Szamarzewskiego i Staszica po godzinie 18.00 graniczy z cudem, a Państwo jeszcze chcecie to utrudnić. Sam jestem zarządcą trzech kamienic w tej okolicy z moich usług korzysta około 100 osób i jest to kwestia bardzo drażliwa dla mieszkańców. Kiedy pytam moich lokatorów o problemy to zdecydowanie jest to największy problem w naszej okolicy. Poprzednio taka sama sprawa dotyczyła ulicy Szamarzewskiego, bunt większości mieszkańców był bardzo zdecydowany, czy teraz musi dojść do tego samego. Dlaczego poraz kolejny konsultacje prowadzone są znowu za pomocą internetu i facebooka, a nie zwyczajnie na ulicy tak jak miało to miejsce po proteście mieszkańców na Szamarzewskiego. Przypominam, że w prawie nie ma obowiązku posiadania konta facebooku. Na facebooku pojawił się komentarz pod wypowiedzią zaniepokojonego mieszkańca, że postarają się Państwo, aby szpital i urząd powiatowy udostępniły miejsca dla swoich klientów na terenach instytucji. Większej bzdury to dawno nie słyszałem. Każdy kto rodził w szpitalu na Polnej, to wie jak utrudnione jest wjechanie na teren szpitala, nawet z kobietą już prawie rodzącą. Do szpitala ludzie nie przyjadą na rowerach. Urząd powiatowy jak sama nazwa wskazuje obsługuje powiat, zatem też ludzie przyjeżdżają samochodami szczególnie, że działa tu urząd komunikacji. Parking jest przewidziany dla pracowników i z tego co wiem nie wszyscy się na nim mieszczą. Niedługo kolejne samochody wygeneruje inwestycja na Zwierzynieckiej, bo nie wszyscy zmieszczą się pod ziemią, będą nowe sklepy biura i kolejne auta. Napewno poraz kolejny zostanie użyty argument, że samochody powinny się chować na podwórkach. Niestety tam gdzie było to możliwe, już są zagospodarowane, a miejsca na nich naprawdę są drogie. Szkoda, że poraz kolejny traktuje się Jeżyce jak skansen gdzie można sobie rowerkiem przyjechać do baru lub restauracji, a nie jak miejsce do mieszkania. Doprowadzamy do wyludnienia kolejnej okolicy Poznania, młodzi ludzie nie chcą tak mieszkać. Proszę naocznie przyjść zobaczyć na ulicy Szamarzewskiego gdzie mieszkam, że samochody w żaden sposób nie ograniczają ruchu pieszego. Na północnej stronie ulicy pomimo szerszego chodnika i braku aut ruch pieszy jest dużo mniejszy, niż na zapchanej samochodami węższej stronie południowej. Coż mogę tylko apelować do Państwa o branie pod uwagę wszystkich głosów.</p> <p>Z wyrazami szcunku fan rowerów a już nie długo dumny posiadacz elektroroweru</p>						
23	<p>+</p> <p>Data: 2016-02-26 09:18AM Temat: Koncepcja przebudowy ul. Jackowskiego</p> <p>Szanowna Pani/Szanowny Panie,</p> <p>Chciałbym wyrazić swoją opinię na temat proponowanych zmian. Zdecydowanie popieram projekt zaprezentowany na stronie Rady Osiedla Jeżyce. Mam do niego jednak kilka drobnych uwag.</p> <p>Proponuję:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. ustawienie co najmniej jednego stojaka rowerowego na pasie wyłączonym z ruchu znajdującym się przy wjeździe na Izbę przyjeźć.</li> <li>2. ustawienie co najmniej jednego stojaka rowerowego na pasie wyłączonym z ruchu przy skrzyżowaniu z ul. Polną.</li> <li>3. Na odcinku ul. Jackowskiego od ul. Długosza do zakrętu, jeżeli projekt tego nie</li> </ol>			x		x	

		<p>przewiduje, nalegam aby rozważyć wprowadzenie zatok parkingowych zamiast wyznaczania miejsc parkingowych na chodniku. Jest to rozwiązanie automatycznie wprowadzające ograniczenie parkowania oraz zapewniające dużo lepszy komfort parkowania. Dodatkowo samochody wjeżdżające na krawężniki chodników niszczą te krawężniki.</p> <p>Mam nadzieję na rozważenie moich propozycji,</p> <p>Z wyrazami szacunku</p>								
24	+	<p>Data: 2016-02-25 06:59PM Temat: Koncepcja przebudowy ul. Jackowskiego</p> <p>Dzień dobry, fajnie, jakby została uwzględniona kwestia latarni i wykorzystania istniejących kamiennych płyt chodnikowych(między Polną a Wawrzyniaka) . -- Z poważaniem</p>	x						x	
25	+	<p>Data: 2016-02-24 05:23PM Temat: Koncepcja przebudowy ul. Jackowskiego</p> <p>Dzień dobry, Chciałam napisać, że zaprezentowana koncepcja bardzo mi się podoba i już od dawna myślałam, że tej ulicy potrzebna jest taka odmiana. Kolejne kamienice na Jackowskiego odzyskują swój blask. Obecnie ciężko podziwiać je w całej okazałości, ponieważ szczelnie zasłaniają je auta, a na popękanych chodnikach lepiej patrzeć pod nogi niż zadzierać głowę oglądając rzeźbione elewacje. Starsi ludzie, których tu nie brakuje nie mają gdzie przysiąść, aby odpocząć czy porozmawiać z sąsiadem. Drzewa i zadbane kwietniki to coś na co zasługuje ta odradzająca się okolica. Przy udziale Wypasu, kiosku Dzielnico, biblioteki, Ab Ovo może pojawią się kolejne inicjatywy, które pozwolą mieszkańcom wysiadywać tę ulicę :))) Czekam na to z niecierpliwością!</p> <p>Pozdrawiam,</p>	x	x	x					
26	+	<p>Data: 2016-02-24 05:06PM Temat: komentarz: Koncepcja przebudowy ul. Jackowskiego – trzecie konsultacje</p> <p>Dzień dobry,</p> <p>może coś przeoczyłem, ale wydaje mi się, że brakuje tu ścieżki rowerowej. Kierowcy samochodów mają parkingi po obu stronach ulicy, chodniki są szerokie, pas zieleni też, a 1 metra na rowery zabrakło...</p> <p>Pozdrawiam,</p>						x		
27	+(p o cz asi e)	<p>Data: 2016-02-29 09:12PM Temat: Jackowskiego</p> <p>Dzień dobry, Chciałbym wyrazić swoje poparcie dla projektu przebudowy ulicy Jackowskiego. Co prawda nie jestem mieszkańcem Jeżyc, a co więcej od 10 lat na Poznań spoglądam z oddali, ale wychowałem się niedaleko na Grunwaldzie i zwłaszcza z tą częścią Jeżyc miałem stały kontakt. Nieźmiernie mnie cieszy, że poznańskie ulice zaczynają być zmieniane i</p>							x	

		dostosowywane do standardów europejskich.							
28		Wyrażamy opinię na temat przebudowy ul. Jackowskiego od Gorczyzewskiego do Długosza. Uważamy, że ten odcinek powinien być jednokierunkowy z uwagi na zieleń. Dodatkowym czynnikiem naszego zdania jest to, iż ulice dwukierunkowe zwiększy ruch dobieże część zieleni. Z szacunkiem [podpis nieczytelny][pisownia oryginalna]						x	